



**MEDLEMSUNDERSÖKNING 2012/2013**



# Några inledande ord

Den 14 december 2012 mailades undersökningens inbjudan ut till **438** adressater. En påminnelse mailades den 1 januari 2013, denna sändes ut till 266 adressater som ännu inte genomfört undersökningen.

På Hamnkontoret har det också funnits möjlighet att genomföra undersökningen med hjälp av papper och penna.

Totalt svarade **236**st på undersökningen vilket motsvarar en svarsfrekvens om **54%**. Sätt denna svarsfrekvens i relation till de **7-8%** som brukligt är representerade vid våra medlemsmöten (beslutsmöten). Med detta i minnet så kan vi med andra ord säga att de svarande mycket väl representerar den genomsnittliga medlemmen.

Undersökningen är dock genomförd i ett undersökande syfte och ej att ersätta de beslutsmöten vi genomför genom årsmöten och höstmöten. Styrelsen kommer dock att nyttja materialet i sitt vidare arbete för att göra vår hamn och vår förening än mer attraktiv för både oss som medlemmar och för våra gäster.

Ett stort tack till alla ni 236 engagerade och intresserade FBK:are som svarade på denna undersökningen.

Styrelsen, FBK



1. Det är valfritt att ange sitt namn eller vara anonym i denna undersökning. [Ladda ner](#)

	Svarsprocent	Antal svar
<b>Namn:</b> <a href="#">Visa svar</a>	100,0%	124
	besvarad fråga	124

**47%** valde att vara anonyma emedan **53%** ville ge sig tillkänna.

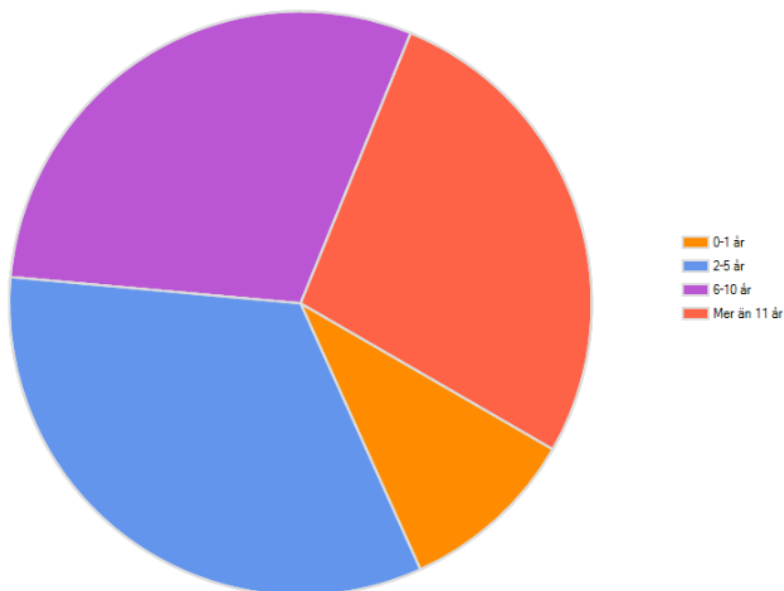


## 2. Hur länge har du varit medlem?

Skapa diagram ↓ Ladda ner

		Svarsprocent	Antal svar
0-1 år		9,9%	23
<b>2-5 år</b>		33,2%	77
6-10 år		29,7%	69
Mer än 11 år		27,2%	63
		besvarad fråga	232

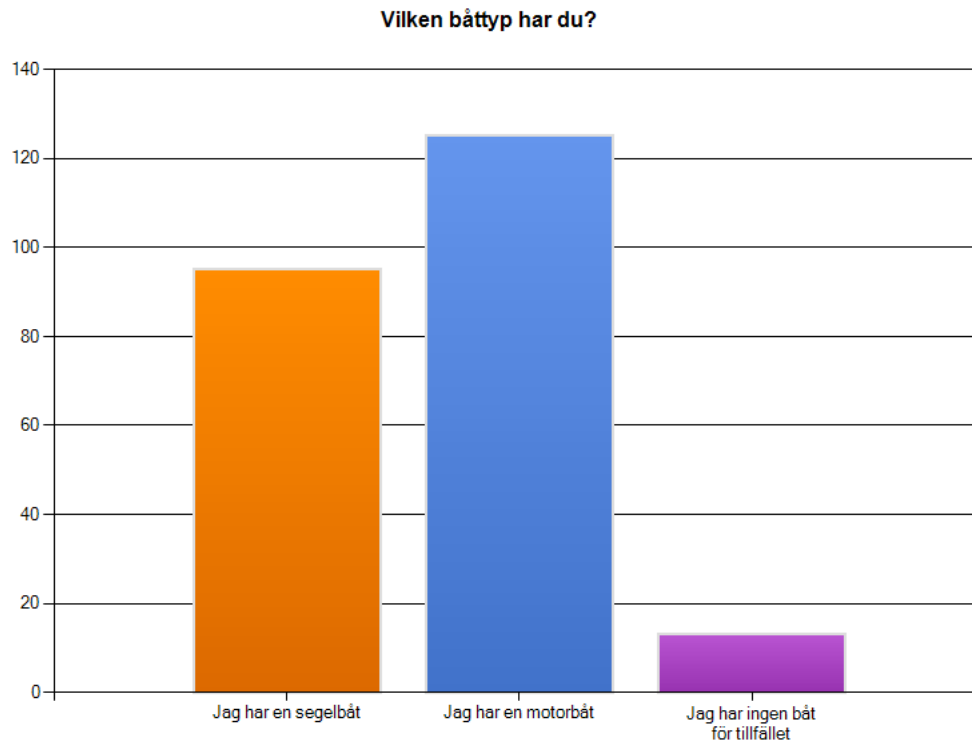
Hur länge har du varit medlem?



**2%** valde att ej besvara denna fråga.



3. Vilken båttyp har du?		Skapa diagram	Ladda ner
		Svarsprocent	Antal svar
Jag har en segelbåt		41,1%	95
<b>Jag har en motorbåt</b>		54,1%	125
Jag har ingen båt för tillfället		5,6%	13
besvarad fråga			231



**2%** valde att ej besvara denna fråga.

4. Hur bra tycker du att styrelsen är på att tillgodose medlemmarnas behov och att driva "rätt" frågor för klubbens framtid? Ange ditt svar på en skala mellan 1 - 10 där 10 innebär att du anser att styrelsen gör ett mycket bra arbete och där 1 innebär att du anser att styrelsen gör ett mycket dåligt arbete.

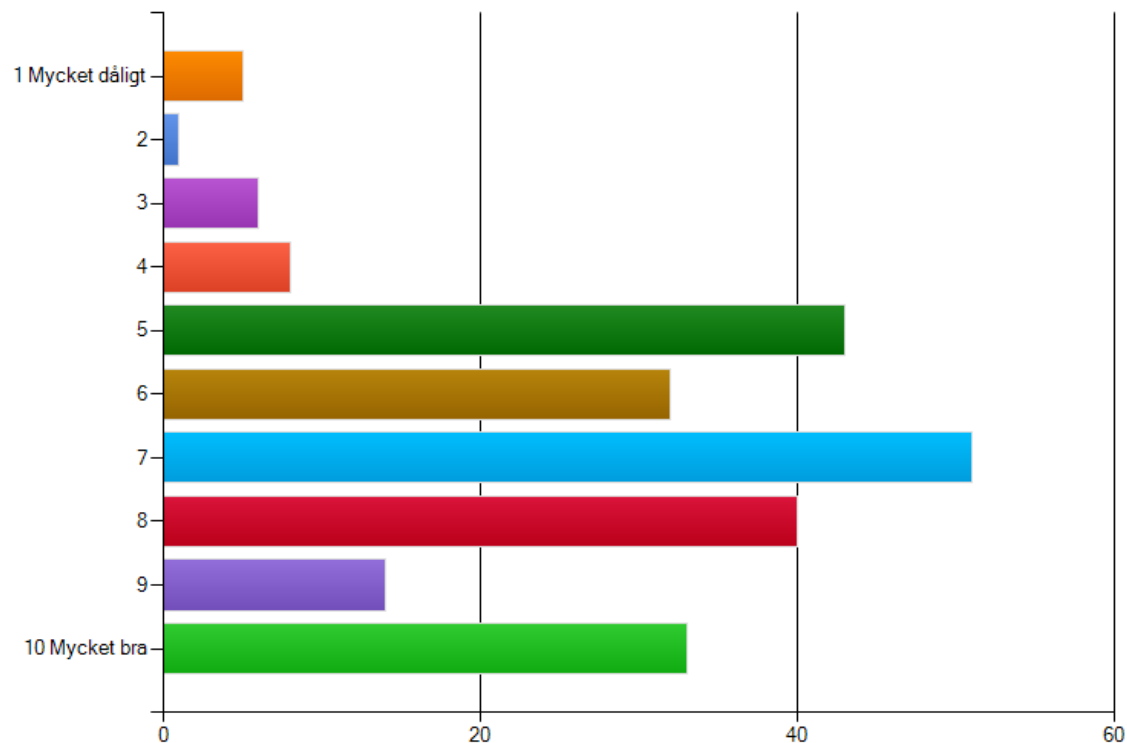
Skapa diagram Ladda ner



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Medelbetyg	Antal svar	
	Mycket dåligt										Mycket bra		
Styrelsens arbete:	2,1% (5)	0,4% (1)	2,6% (6)	3,4% (8)	18,5% (43)	13,7% (32)	21,9% (51)	17,2% (40)	6,0% (14)	14,2% (33)	6,85	233	
												besvarad fråga	233
												skippad fråga	3

**72%** tycker att styrelsen gör ett bra till mycket bra arbete (skala 6-10)

**1%** valde att ej besvara denna fråga.





5. Har du förslag till förbättringar för vår styrelse?

↓ Ladda ner

	Antal svar
<a href="#">Visa svar</a>	54
besvarad fråga	54
skippad fråga	182

**19%** valde att ge förslag/kommentarer till kommittéerna

Kommentarer som bara informerar om att man inte har en kommentar är borttagna i denna procentsiffra.

*På följande sidor kan ni, oavkortat, ta del av de inkomna svaren*



1	Se till och behåll alla duktiga styrelsemedlemmar fast dom inte alltid har samma åsikt som trojkan.	Jan 12, 2013 8:25 AM
2	se till att gamlingarna inser att det är valt av bolagsstämman en ny styrelse dvs respektera detta	Jan 9, 2013 10:21 PM
3	Mycket positiv löpande epistel från herr ordförande uppskattas! Konsoliderad styrelse för mer konkret styrning är positivt och nödvändigt för rationellare drift av hamnen En bra krog i hamnen tycker vi lett till ett ordentligt uppsving sommaren 2012 - en härlig känsla att komma ner till en befolkad hamn!	Jan 6, 2013 2:47 AM
4	Bättre bevakning av våra båtar i kanalen. Har haft stöld och skadegörelse varje säsong sedan jag blev medlem.	Jan 3, 2013 6:37 AM
5	Större beslutsamhetsrätt	Jan 2, 2013 2:20 PM
6	Lyssna mer på medlemmarna ang. restaurang / krögare. Enl. min pers. uppfattning har detta varit de största fel styrelsen har gjort att inte fortsätter med Märtas by the Sea. Denna restauration och krögare har gett livet till hamn !	Jan 2, 2013 1:55 PM
7	Bilda en mera professionell styrelse.	Jan 2, 2013 12:28 PM
8	Mer öppenhet	Jan 2, 2013 7:50 AM
9	Nej	Jan 2, 2013 7:44 AM
10	ney-no-net-nein	Jan 2, 2013 6:30 AM
11	Nej	Jan 2, 2013 6:02 AM
12	Effektivisera ert arbete. Jobba med det som är viktigt, sluta diskutera	Jan 2, 2013 12:47 AM



Märtas tar många parkeringsplatser under de fina sommardagar som alla vill ut med sin båt. Om man ska ha en så populär krog (vilket är trevligt) behöver antalet parkeringsplatser ökas. Det skulle vara trevligt med en mastkran som är lämpad för dagens båtar. Den befintliga är för låg, och skulle behöva vara vridbar. Det skulle behövas en upptagningsplats på västra sidan som alltid är tillgänglig. Har hittills haft tur, men en vacker dag ligger Scandica där när man ska upp.. Platsen för upptagning och mastning borde vara skyddad för vind men framförallt vågor. Idag riskerar man att skada båten vid nordvästlig vind eftersom vågorna går rakt in i kanalen. Har båten i ganska länge och upptäcker till min förtret att elen och vattnet stängs av ganska tidigt. Vattnet kan jag förstå, men varför kan inte elen vara på? Funderade på uppläggningsplats på vintern. Vet att det förs en hel del diskussioner med kommunen om att göra om hamnen. Hur hade det varit om man försökt ha uppläggningsplatsen ungefär där scouterna ligger idag? Då skulle båtarna vara mer väderskyddade och vaggor mm som står kvar skulle kunna störa omgivningen mindre under sommaren. Det hade varit trevligt om både landplatser och hamnen var mer skyddad från väder och vind. Dels går vågorna rakt in vid NV vind. Men även från andra håll påverkas vi rätt kraftigt av vindar. I danska hamnar har man ofta lite högre pirar med plank och mer träd vilket ger en lugnare miljö och lättare förhållanden att lägga till. I kanalen ska vi slåss med både vind och ström.. Jag tycker att det är trevligt med fler verksamheter som Märtas, butiker osv i hamnen. Men det får inte gå ut över

det faktum att det är en hamn. Om man utökar hamnen måste man se till att båtlivets förutsättningar inte försämras, vilket det låter som att det är stor risk för om man bygger bostäder på östra sidan. Det är viktigt att man gör en plan där allas krav tillgodoses. Då kan kanalen bli mycket bättre och trevligare än vad den är idag. Hamndelen behövs förresten muddras.. Ekolodet ger alarmerande siffror varje gång jag lämnar hamnen.. Glöm inte att hamnen med alla dess båtplatser representerar en rätt stor del av kommunens invånare. Ni borde ha rätt goda möjligheter att trycka på kommunen. Om inte, gå ut med det till medlemmarna så borde det kunna få fart på saker och ting. Vägen ut till H-bryggan borde vara vagn/rullstolsanpassad. Min fru sitter i rullstol och det är lite meckigt att komma ut. Går det inte att söka bidrag för sådan anpassning? Skulle det förresten kanske vara intressant/möjligt att ha en kran/lift för rullstolar? Vet inte hur stort behovet är, men jag har sett att det finns en i Helsingör. Det borde vara mer än jag som ibland har folk med rullstol/handikapp ombord. Det hade förresten varit trevligt om det hade varit något lättare att lägga till vid macken. Nu räcker väl iofs slangarna så att man kan ligga på Scandicas plats och tanka, men det andre kan vara svår när vinden ligger på och kustbevakningen ligger långt fram. Mastvagnar på båda sidor så att man slipper springa och hämta den på andra sidan när man behöver den. Det hade också varit bra om mastuppläggningsplatsen på västra sidan hade varit mer skild från båtarna så att det är lättare att komma till och så att man inte ligger i vägen för någon motorbåt som idag med risk för skador/smuts/färgstänk Och dessutom kunde den varit något bredare då det ibland är svårt att få plats när man som jag är sist..





14	Jag tycker att ni fått fart på info och lyckats utveckla både klubb och hamnområde på ett bra sätt, fortsatt så	Dec 29, 2012 4:47 AM
15	nej	Dec 23, 2012 1:56 PM
16	Mindre och effektivare för att få snabbare och bättre beslut	Dec 22, 2012 1:37 AM
17	Information till nya medlemmar ska innefatta: Hur klubben arbetar, olika kommittéer och nycklar m.m. Och hälsa dom välkomna med en FBK-flagga kanske en kopp kaffe med dopp. Ta bättre vara på den kompetens som medlemmarna besitter och utnyttja detta på ett bättre sätt, än som tidigare har varit t.ex. gå ut med en enkät fråga vad medl. är intresserad av och vad medl. är villig att hjälpa till med. Detta tror jag att vi får medl. att känna sig mer delaktiga, samtidigt tror jag att mycket skitsnack som nu existerar kommer att försvinna till en del iallafall. Jag tycker att det skulle vara dags med en ny medlemsmatrikel, den siste är nog från 2006. Det har ju hänt en hel del på medlemsfronten. Nu orkar jag inte skriva mer har ont i mitt pekfinger, det är många andra saker jag skulle vilja ta upp, men det tar vi en annan gång.	Dec 19, 2012 9:22 AM
18	Sluta hacka på Märta's by the sea, det var den enskilt bästa händelsen för FBK på 100 år!! Släpp in dem året runt!!	Dec 19, 2012 8:19 AM
19	Färre antal medlemmar i styrelsen för att göra arbetet mera effektivt.	Dec 19, 2012 2:34 AM
20	Vi tycker att vi äldre och handikapade skall ha möjlighet att få båtplats nära Klubbstugan anmälde intresse för detta 2005 men har ej fått respons	Dec 19, 2012 1:02 AM
21	Nej	Dec 18, 2012 6:47 AM
22	Snabbare & kortare besluts vägar.	Dec 17, 2012 8:20 AM



23	Gruppdivisioner under Ordföranden för samordning	Dec 17, 2012 1:02 AM
24	Fortsätt på den inslagna linjen med öppen kommunikation och dialog med medlemmarna. Glöm inte att förändra/förgylla i lagom snabb takt!	Dec 16, 2012 9:40 AM
25	Jag är en av dem som inte besöker mötena så jag har ingen aning om vad som diskuteras eller hur arbetet går till.	Dec 16, 2012 5:47 AM
26	Jag tycker det fungerar bra. Båtplats samt service med båtlyft el vatten, samt vinterplats fungerar bra. Kappseglingar på onsdagar är en rolig krydda. Kan inte bedöma alla kommittéer men kappsegling, hamn, information och klubbhus funkar bra. Toalettutrymmena känns medelfräscha men samtidigt förstår jag att klubben inte kan ta stora dyra förbättringar och ombyggnader. Särskilt när man bara hyr fastigheten. Kanon med restaurangen som drar folk till hamnen. Kan man locka ner några sommarbutiker till som man gjort i skanör, fast underlaget vid kanalen är nog lite litet för det. Ungdomsverksamheten med jolleskola är bra.	Dec 16, 2012 4:08 AM
27	Mer klubbhus o mindre restaurang under säsongen!	Dec 15, 2012 1:47 PM
28	nej	Dec 15, 2012 10:27 AM
29	nej	Dec 15, 2012 9:59 AM
30	Att inte minska den till fyra personer.	Dec 15, 2012 5:40 AM
31	Begränsa alla gnälliga gubba på våra möten dett gäller även gamla gubbar från syrelen!,,,	Dec 14, 2012 12:30 PM
32	Det har blivit mycket bättre senare året så jag ser ljust på framtiden men i jämförelse till övriga hamnar jag har varit i har vi mycket långt igen. Ny styrelse får 5-8 bedömning.	Dec 14, 2012 12:09 PM
33	Segling för yngre behöver underlättas	Dec 14, 2012 10:51 AM



33	Segling för yngre behöver underlättas	Dec 14, 2012 10:51 AM
34	Parkeringsproblematiken för bilar måste lösas och skall ej delegeras till ett bötfällande perkeringsbolag. Klara direktiv skall även ges till Johannes på Märtas vilka rättigheter och skyldigheter vi har som medlemmar vid besök i vårt klubbhus. Jag tycker dt är mycket trevligt med Märtas, men under åretsövriga månader bör vi kunna fortsätta med ex.vis torsdagslunchen och andra sociala aktiviteter.	Dec 14, 2012 7:58 AM
35	Gör gärna en medlemsundersökning liknande denna vid behov, t ex inför ett viktigt beslut.	Dec 14, 2012 6:23 AM
36	Verkar vara mycket diskussioner där styrelseledamöterna har diametralt olika uppfattningar om framtiden. Finns dåliga förutsättningar för bra samarbetsklimat. Gemensam vision är viktigt, inte alls lika viktigt om man är 4-6 eller 10 st.	Dec 14, 2012 6:16 AM
37	Utbyggnad av klubbstuga så att vi har någon egen plats att va på, inte i serveringen	Dec 14, 2012 5:07 AM
38	En mer effektiv, modern och lyhörd styrelse	Dec 14, 2012 4:16 AM
39	"Tuffa till sig" i förhandlingarna med kommun och sjöfartsverk. Minska kostnader för segelskolor o ungdomsverksamhet. Föräldrar och undomar själva bör ta större ansvar för sitt nöje.	Dec 14, 2012 3:49 AM



40	Mer utrymme för jolleverksamheten och lättare tillgång till fölgebåtar	Dec 14, 2012 3:28 AM
41	Bli bättre	Dec 14, 2012 3:15 AM
42	Som ny medlem tycker jag att det vore bra om det fanns en välkomst information om alla praktikaliteter som tex vilka förmåner men också vad som förväntas av oss som medlemmar. Vidare skulle jag gärna vilja fått information om hur maskranen fungerar, medlemsförrådet och vad som finns där till vårt förfogande, hur få tillgång till toa osv med andra ord allt som finns för oss medlemmar.	Dec 14, 2012 2:12 AM
43	ordentlig sjösättningsramp	Dec 14, 2012 1:59 AM
44	Är tyvärr för dåligt insatt i vad styrelsen gör därav att jag ger ett mellanbetyg.	Dec 14, 2012 1:36 AM
45	Jag stöttar de förslag som styrelsen lade fram i höstas.	Dec 14, 2012 1:36 AM
46	Minska antalet ledamöter i styrelsen i enlighet med propositionen på höstmötet	Dec 14, 2012 1:34 AM



47	Parkering kanske blir mer tillgänglig om man betalar och tar bort husbilar. Säg 10 kr/tim tre första timmarna och därefter 5 kr/tim. Bör ge klubben 50-100 tkr i intäkter Ekonomiskt fördelaktigt om hyresgäst till restaurang har låg hyra men själv står för investeringar. Fortsatt positiv utveckling av hamnanläggning och restaurang med ekonomin i balans.	Dec 14, 2012 1:22 AM
48	Följ intentionen att dra med antalet styrelsemedlemmar och bli mer operativ	Dec 14, 2012 1:08 AM
49	Upplägget och organisationen av hamntjänstgörings dagen kan nog förbättras kraftigt. Ingen vidare bra planering av dagen. Stämningen var heller inte särskilt trevlig och inbjudande, ingen bra start och första intryck till en ny medlem.	Dec 14, 2012 1:06 AM
50	Mer ungdomsverksamhet. Mer praktik på kurser inte så mycket teori.	Dec 14, 2012 1:05 AM
51	Jag är ett dåligt exempel eftersom jag bor i utlandet och är tyvärr bara lite i Höllviken. För min del hade det varit trevligt med mer skriftlig och detaljerad information om framförallt framtiden. Även om det blivit avsevärt bättre de senaste 2-3 åren är det mycket viktiga frågor som båtplats, uppläggningsplats där man ställs inför faktum utan att ha kunnat ha tid att reagera. Kanske är djungeltrumman väl utvecklad men når inte utanför djungeln.	Dec 14, 2012 1:01 AM
52	-----	Dec 14, 2012 12:59 AM
53	Tycker den "nya" styrelsen har uträttat väldigt mycket bra på den korta tid den suttit.	Dec 14, 2012 12:52 AM
54	Färre ledamöter med fokus på strategiska frågor vilket i sin tur kräver en omarbetad organisation för att driva de operationella frågorna och göromålen.	Dec 14, 2012 12:50 AM

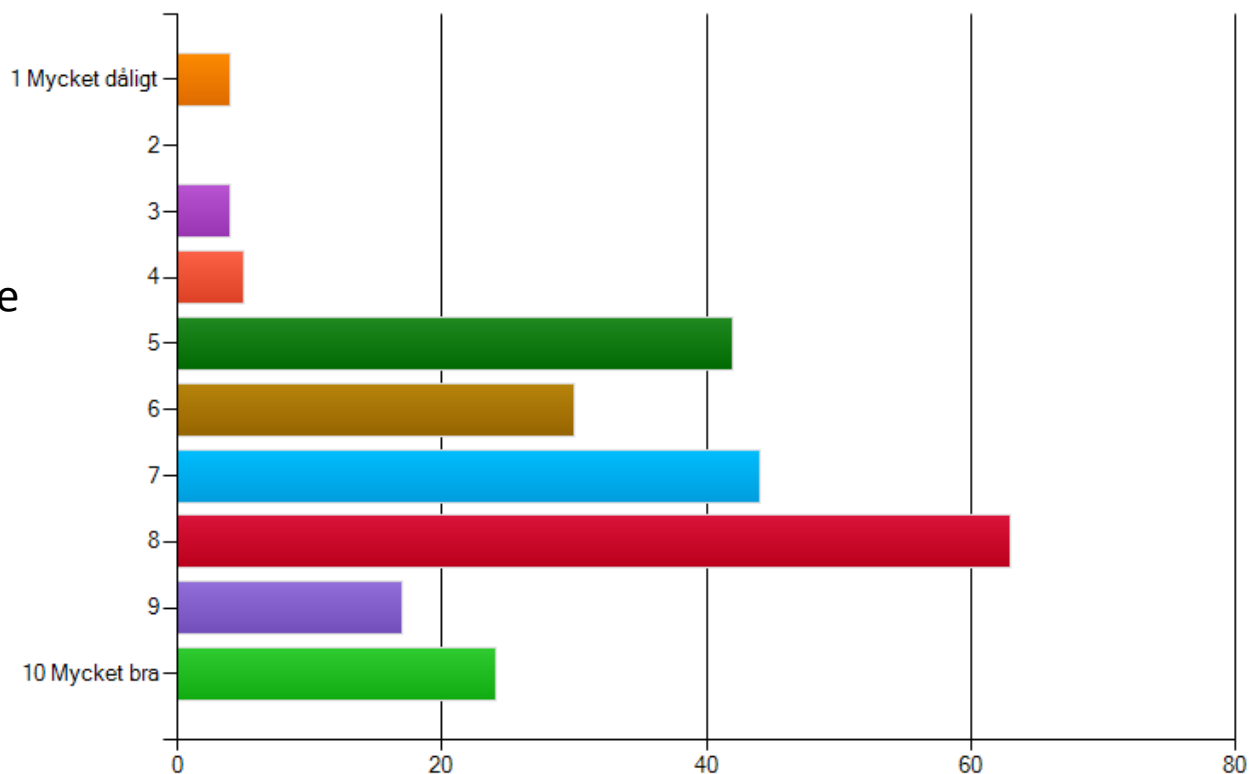


6. Hur bra tycker du att våra kommittéer är på att tillgodose medlemmarnas och hamnens behov och intressen? [Skapa diagram](#) [Ladda ner](#)  
Ange ditt svar på en skala mellan 1 - 10 där 10 innebär att du anser att kommittéerna gör ett mycket bra arbete och där 1 innebär att du anser att kommittéerna gör ett mycket dåligt arbete. Kommittéerna är idag bestående av: - Ungdom - Aktivitet - Kölbåt (tävling) - Hamnanläggning - Information - Klubbhus - Fastighet

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Medelbetyg	Antal svar
	Mycket dåligt									Mycket bra		
Kommittéernas arbete:	1,7% (4)	0,0% (0)	1,7% (4)	2,1% (5)	18,0% (42)	12,9% (30)	18,9% (44)	27,0% (63)	7,3% (17)	10,3% (24)	7,00	233
besvarad fråga												233

**75%** tycker att kommittéerna gör ett bra till mycket bra arbete (skala 6-10)

**1%** valde att ej besvara denna fråga.





7. Har du förslag till förbättringar för våra kommittéer? Är det något du saknar eller skulle vilja ha mer av? (ex. utbildning, relationsaktiviteter, tävlingar etc.) [Ladda ner](#)

	Antal svar
<a href="#">Visa svar</a>	50
besvarad fråga	50
skippad fråga	186

**21%** valde att ge förslag/kommentarer till kommittéerna

Kommentarer som bara informerar om att man inte har en kommentar är borttagna i denna procentsiffra.

*På följande sidor kan ni, oavkortat, ta del av de inkomna svaren*





1	Min nuffra gäller klubbhus och fastighet,övriga sköter sig.	Jan 12, 2013 8:25 AM
2	tycker det har skett förändring till det bättre var mer sensitiva på skapa en naturlig plats för mer ungdomar med segelskurser i komb med tävling kanske max 3 dagar kurs för få mer bitna och samarbete med skolan tex fyslektioner	Jan 9, 2013 10:21 PM
3	känns som att segelbåtar är prio 1. Motorbåtar är "något ont" man måste "få med på köpet".	Jan 7, 2013 8:20 AM
4	Hamnen: hamnavgiften för gästande båtar känns i överkant med tanke på hur sanitetsanläggning/klubbhus ser ut. Bygg vidare på tanken att gå från "genomfartshamn" till något som lockar i sig självt (restaurangen var ett bra första steg) Hamnavgift borde kunna erläggas genom automat som i de många andra hamnar	Jan 6, 2013 2:47 AM
5	Satsa på ungdomsverksamhet - kappsegling	Jan 5, 2013 2:06 PM
6	Frågeställningar som är viktiga för klubben:Hur lockar man ungdomar ? Windsurfing,Kitesurfing?Kajak? Skapa bättre rekreativmiljö runt kanalen (kanske i samarbete med kommunen). I Danmark finns många roddklubbar med hängivna motionärer, kanske något att ta efter?	Jan 3, 2013 3:55 PM
7	Mera aktiviteter och tävlingar	Jan 2, 2013 12:28 PM
8	Mer föredrag med båttema. Grillkvällar. Utbildningar i säkerhet på sjön, livräddning, brandskydd.	Jan 2, 2013 7:50 AM
9	Nej	Jan 2, 2013 7:44 AM
10	Nej	Jan 2, 2013 6:02 AM
11	Restaurangen var en utmärkt idé för 2012 och glädde många både lokala och gästande båtar	Jan 2, 2013 3:17 AM



12	Jobba för att öka umgängesformerna, för medlemmar och gästande båtar. Förslag: Ärtsoppa i tält vid sjö-och uppsättning. Torsdagsluncher. Låt medlemmarna och gästseglarna få komma in i klubbhuset utan att behöva betala/boka bord. I klubbhuset: återinrätta det uppskattade biblioteket, sätt tillbaka TV:n (bra regniga dagar för gästseglarna). Ta ut marknadsmässig hyra av restaurangen. Ändra på det faktum att FBK är en av de få hamnar i världen som inte har ett klubbhus, dit gästseglare och medlemmar är välkomna.	Jan 2, 2013 12:47 AM
13	Arbetena i hamnanläggningen har varit väldigt bra de senaste åren	Jan 2, 2013 12:20 AM
14	Intressanta föreläsningar som utvecklar	Jan 1, 2013 8:36 AM
15	Mycket få aktiviteter för oss med motorbåt.	Dec 26, 2012 12:15 PM
16	nej	Dec 23, 2012 1:56 PM
17	En festkommite som hjälper till med jubileumsfest. Näset Runt kommite Överhuvudet taget så måste vi ha mer intresse i alla kommiteer.	Dec 22, 2012 1:37 AM
18	Engagera flera medlemmar till operativt arbete i kommittéerna.	Dec 19, 2012 2:34 AM



19	Nej	Dec 19, 2012 1:02 AM
20	nej	Dec 18, 2012 6:47 AM
21	Att vi med "kanalplatser "accepteras som likvärdiga medlemmar och inte bara som båtplatsinnehavare.	Dec 18, 2012 5:14 AM
22	Till Fastighet / tag fram ett behovs förslag på nytt klubbhus med bi ytor , gärna flera förslag.	Dec 17, 2012 8:20 AM
23	En plats för min båt. Men restaurangen var mkt trevlig och välbesökt.	Dec 17, 2012 8:16 AM
24	0	Dec 17, 2012 1:02 AM
25	Info om vad som pågår och planeras.	Dec 16, 2012 5:47 AM
26	Se kommentar ovan Jag tycker det är jätteroligt med en aktiv hamn med mycket folk. Jag förväntar mig dock inte ett ännu större engagemang från eldsjälar som gör ett bra jobb redan. Tror att det måste till lite kommersiell drivkraft som så fall skapar tillfälle för ytterligare nån liten butik, turistaffär eller glasskiosk, men då måste det finnas ett naturligt underlag med köpkraft och det är kanske tveksamt om det finns. Kanjske kan ungdomar driva något ev i samband med nystart/praktik av unga företagare ev i samarbete med kommunen/sommarjobb/turistbyrå. Jag tycker det hade varit bra om fler än båtägare hade vistats i hamnen. Bra initiativ med husbilarna, kan det utvecklas ytterligare? Hade gärna engagerat mig men inser att med företag, familj och villa har jag knappt tid för egen kölboat och funderar redan på något mindre, snabbare dagseglare UTAN köl och inombordare :)	Dec 16, 2012 4:08 AM
27	Borde finnas fler folk som vill hjälpa till i kommiteerna ???,=avlasta för dom som kämpar på där.	Dec 16, 2012 1:32 AM
28	utbildning av vuxna/seglekurser	Dec 15, 2012 2:10 PM



29	nej	Dec 15, 2012 10:27 AM
30	nej	Dec 15, 2012 9:59 AM
31	När det gäller motorbåtar. Vi känner att vi drar ett tungt lass för kubben men får mycket av det. Om du /ni under vem som säger det så är det ? Mitt namn ? <input type="text"/> ,	Dec 14, 2012 12:30 PM
32	Klubbhus, toalett, sopphantering, under sommaren är direkt pinsamt. Hurra för Märtas by the sea april-september. 1 till hamnanläggning, fastighet,, klubbhus. 6-8 till resten.	Dec 14, 2012 12:09 PM
33	Positivt med de aktiviteter som ordnas!	Dec 14, 2012 11:58 AM
34	1) Hoppas att Märtas restaurang får driva krogen i klubbhuset i fortsättningen och att huset inte återgår till den sunkiga, fula lokal det var tidigare. 2) Att toalett- och duschutrymmena rustas upp. Inser att detta är en ekonomisk fråga.	Dec 14, 2012 10:43 AM
35	Tätare samarbete mellan de olika kommittéerna	Dec 14, 2012 9:42 AM
36	Relationsaktiviteter. Dessa kan även beröra andra intresseområde än just båtliv. Vi borde även kunna bjuda in kommersiella intresse för intressanta presentationer av produkter och demonstrationer.	Dec 14, 2012 7:58 AM



37	Uppträde med artister som i Dragör	Dec 14, 2012 5:07 AM
38	Jag tycker ni har en bra mix av aktiviteter, allt från juniorsegling till kappsegling, utbildningar och föredrag.	Dec 14, 2012 4:42 AM
39	Ökat deltagande	Dec 14, 2012 4:16 AM
40	Mer kappseglingsarrangemang vore kul	Dec 14, 2012 3:28 AM
41	Jag tycker aktiviteterna verkar ha ökat sedan vi blev medlemmar, det är också mycket, mycket trevligt med en riktig krögare som driver klubbrestaurangen, det gör att hamnen känns populär.	Dec 14, 2012 2:48 AM
42	Det enda jag vet något om är att hamnen sköts på ett föredömligt sätt.	Dec 14, 2012 2:12 AM
43	Hur kan man klaga när kommite'erna lägger ner så mycket ideellt arbete? Tycker de skall ha en eloge.	Dec 14, 2012 1:36 AM
44	Se till så att ni intresserar fler aktiva medlemmar i dessa grupper	Dec 14, 2012 1:34 AM
45	Det blev ingen horngåddetävling i år. Uppslutningen har varit usel tidigare år men det är synd att tävlingen inte är kvar!	Dec 14, 2012 1:28 AM
46	har ingen uppfattning	Dec 14, 2012 1:08 AM
47	Fler prova på dagar för ungdomar. Kurser i vattenskidor, wakeboard etc för ungdomar. Fler restauranger, fiskehyddor och en RIKTIG butik. Man kan se Lomma hamn som förebild.	Dec 14, 2012 1:05 AM
48	se punkt 5.	Dec 14, 2012 1:01 AM
49	-----	Dec 14, 2012 12:59 AM
50	Information om vad de gör! Planerade åtgärder och genomförda åtgärder.	Dec 14, 2012 12:52 AM

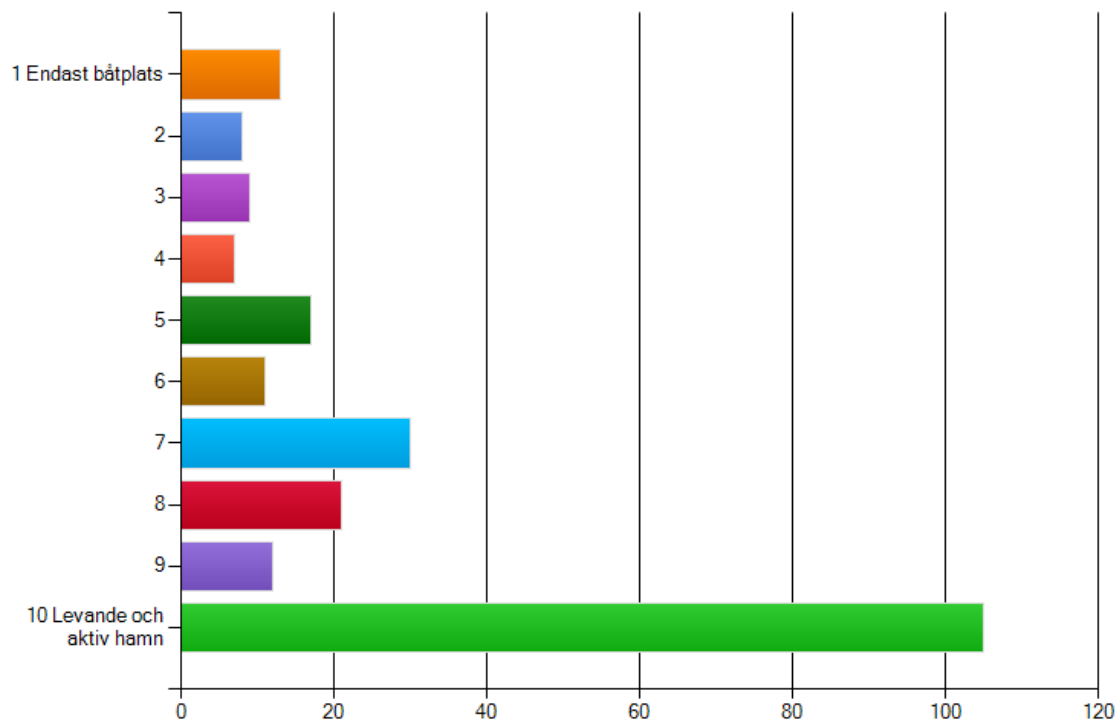


8. Vill du att vi skall ha en än mer levande och aktiv hamn eller ser du främst hamnen som en plats för din båt? [Skapa diagram](#) [Ladda ner](#)  
Ange din ambition med ditt medlemskap i FBK på en skala mellan 1 – 10, där 10 betyder att du gärna ser en än mer levande och aktiv hamn och där 1 innebär att du endast vill ha en en båtplats och prioriterar inte andra aktiviteter eller verksamheter inom klubben.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Medelbetyg	Antal svar	
Endast båtplats	5,6% (13)	3,4% (8)	3,9% (9)	3,0% (7)	7,3% (17)	4,7% (11)	12,9% (30)	9,0% (21)	5,2% (12)	45,1% (105)	7,60	233	
Levande och aktiv hamn													
												besvarad fråga	233

**76%** vill ha en aktiv och levande hamn (skala 6-10)

**1%** valde att ej besvara denna fråga.



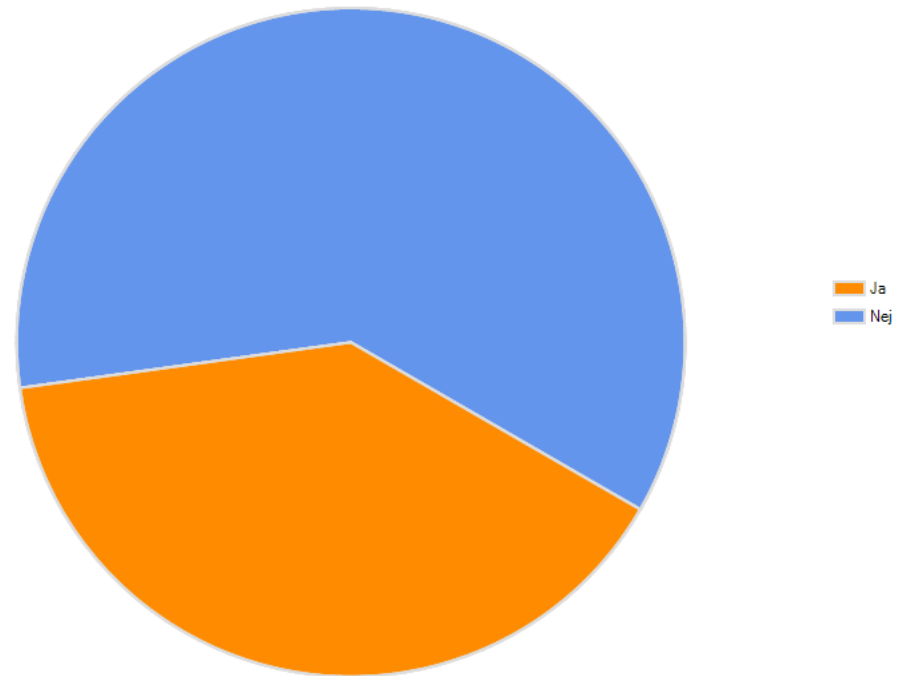


9. För att få en levande och aktiv hamn så behövs det engagerade människor, [Skapa diagram](#) [Ladda ner](#)  
kan du tänka dig att engagera dig i FBKs framtida arbete för våra medlemmar och vår hamn?

	Svarsprocent	Antal svar
Ja	39,5%	92
Nej	60,5%	141
besvarad fråga		233

**39%** vill engagera sig mer i vår förening

**1%** valde att ej besvara denna fråga.



10. FBK har historiskt testat olika alternativ till hur klubbhuset kan användas under somrarna. Servering av mat och dryck har varit ett genomgående tema. Nedan återfinns de olika varianter som vi har testat under åren och nu vill vi att du kryssar i det alternativ som stämmer bäst in på ditt önskemål för vår hamn.

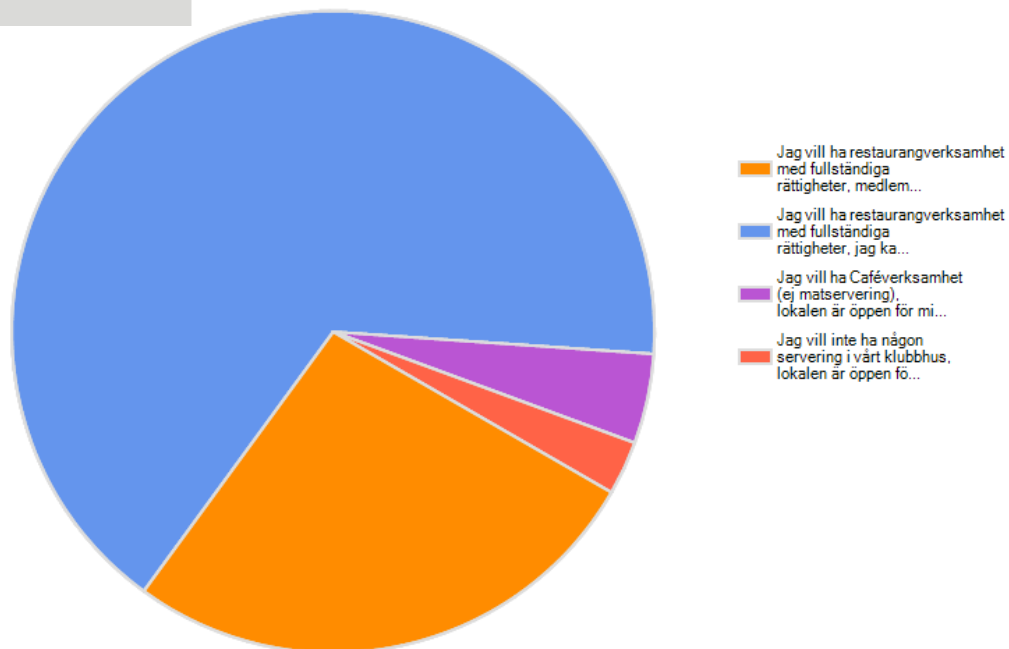
Skapa diagram Ladda ner



	Svarsprocent	Antal svar
Jag vill ha restaurangverksamhet med fullständiga rättigheter, medlemmarna skall ha reserverade platser och utan köptvång	26,7%	59
<b>Jag vill ha restaurangverksamhet med fullständiga rättigheter, jag kan nöja mig med att medlemmarna ej har reserverade platser.</b>	<b>66,1%</b>	<b>146</b>
Jag vill ha Caféverksamhet (ej matsservering), lokalen är öppen för mig oberoende mitt ärende.	4,5%	10
Jag vill inte ha någon servering i vårt klubbhus, lokalen är öppen för mig oberoende mitt ärende.	2,7%	6
<b>besvarad fråga</b>		<b>221</b>

**93%** vill ha en restaurang med fullständiga rättigheter.

**6%** valde att ej besvara denna fråga.





11. Upplåtelse av klubbhuset för restaurangverksamhet helt eller delvis kan naturligtvis påverka klubben ekonomiskt, både positivt som negativt. Om du anser att vi skall ha restaurangverksamhet, ange på en skala 1 – 10 hur du ställer dig till detta, där 1 är JA om det ger ett ekonomiskt tillskott som gynnar ditt medlemskap, 5 JA men det räcker att det är kostnadsneutralt och 10 är i det fall jag är beredd att betala en högre avgift för att få restaurang i klubbhuset. Om du inte över huvud taget vill ha restaurangverksamhet, hoppa över frågan.

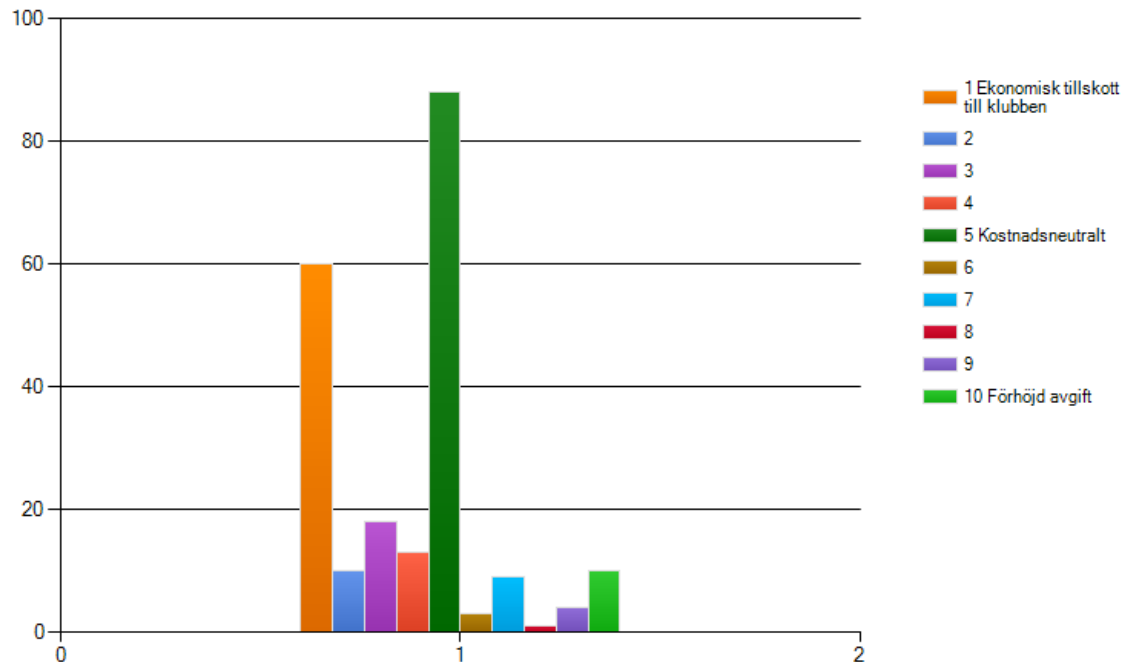
Skapa diagram Ladda ner



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
					Kostnadsneutralt					Förhöjd avgift	Medelbetyg	Antal svar
Ekonomisk tillskott till klubben												
	27,8% (60)	4,6% (10)	8,3% (18)	6,0% (13)	40,7% (88)	1,4% (3)	4,2% (9)	0,5% (1)	1,9% (4)	4,6% (10)	3,94	216
	besvarad fråga											216

**80%** vill att restaurangen inte negativt belastar medlemmen, det är dock **47%** av dessa som kan nöja sig med att det är helt kostnadsneutralt.

**8%** vill ej ha restaurang eller också ej besvarat frågan av annan anledning.



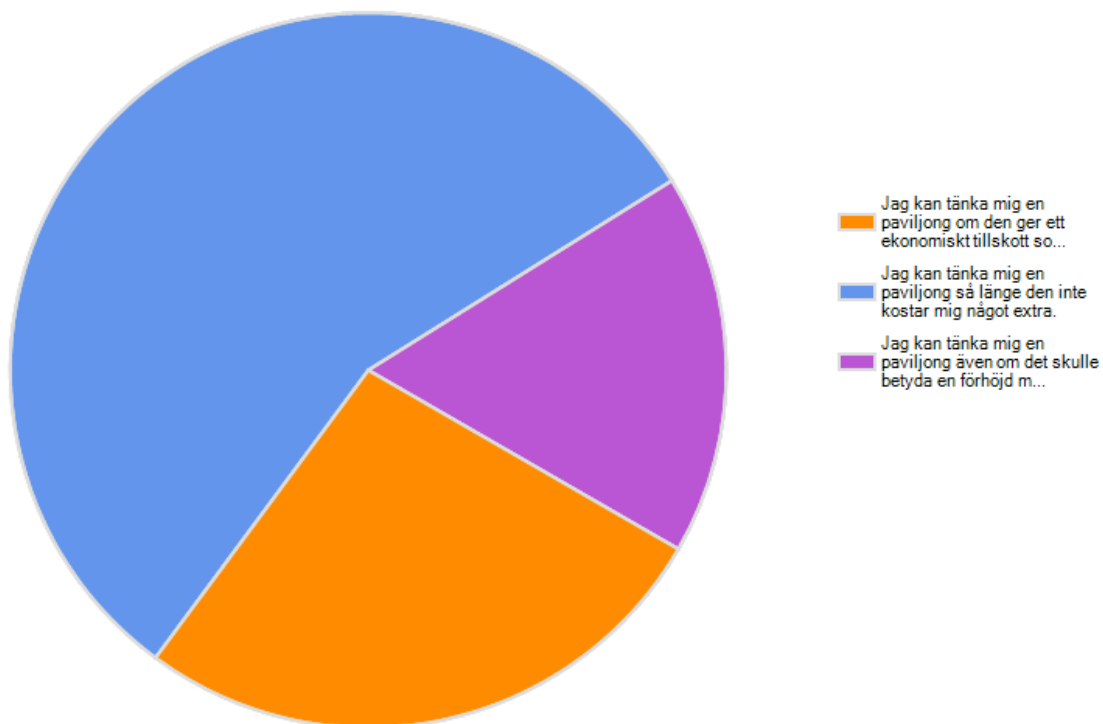


12. Det finns en idé om att uppföra en paviljong som ett alternativt klubbhus på hamnplan för att kunna upplåta nuvarande klubbhus till restaurang hela året. Paviljongen kommer att vara fullgod med den service man kan förvänta sig av ett klubbhus d.v.s. klubblokal, pentry/kök, toalett etc. Om du inte över huvud taget vill ha restaurangverksamhet, hoppa över frågan. [Skapa diagram](#) [Ladda ner](#)

	Svarsprocent	Antal svar
Jag kan tänka mig en paviljong om den ger ett ekonomiskt tillskott som gynnar mig som medlem.	26,8%	56
Jag kan tänka mig en paviljong så länge den inte kostar mig något extra.	56,0%	117
Jag kan tänka mig en paviljong även om det skulle betyda en förhöjd medlemsavgift.	17,2%	36
besvarad fråga		209





**56%** kan tänka sig en paviljong så länge den inte ekonomiskt belastar medlemmen något.

**11%** vill ej ha restaurang eller också ej besvarat frågan av annan anledning.









13. Sista frågan är en rådgivande fråga: Under höstmötet fick styrelsen i uppdrag [Skapa diagram](#) [Ladda ner](#) att utreda huruvida vi fortsättningsvis skall vara anslutna till Svenska Seglarförbundet respektive Svenska Båttuningen genom Skånes Båttförbund. Följande fråga är endast avsedd som rådgivande för styrelsens beredning av uppdraget. Seglarförbundet är en del av Riksidrottsförbundet och medlemskapet är en förutsättning för att våra aktiva kappseglare skall kunna tävla i av seglarförbundet sanktionerade kappseglingar, liksom att vi skall kunna arrangera av seglarförbundet sanktionerade tävlingar. Kostnaden för klubben är 59 000 per år. Skånes Båttförbund/Svenska Båttuningen är en organisation som företräder hela båtsporten, sjösäkerhet, farleder mm och ger medlemsklubbarna administrativt och juridiskt stöd rörande hamnar, dataregister, vissa försäkringar m.m. samt tidningen Båttliv till samtliga medlemmar. Kostnaden för klubben är 40 000 per år. Jag anser att vi fortsättningsvis skall vara anslutna till:

	Svarsprocent	Antal svar
<b>båda förbunden</b>		53,8% 119
endast seglarförbundet		11,3% 25
endast Skånes båttförbund/SBU		21,7% 48
inget av förbunden		13,1% 29
besvarad fråga		221

**54%** vill att vi skall vara anslutna till de båda förbunden.



-  båda förbunden
-  endast seglarförbundet
-  endast Skånes båttförbund/SBU
-  inget av förbunden

**6%** valde att ej besvara denna fråga.



**Fråga 14 och 15 är kopplade till ett, JA, i fråga 9**

14. På vilket sätt skulle du kunna tänka dig ditt engagemang i FBK

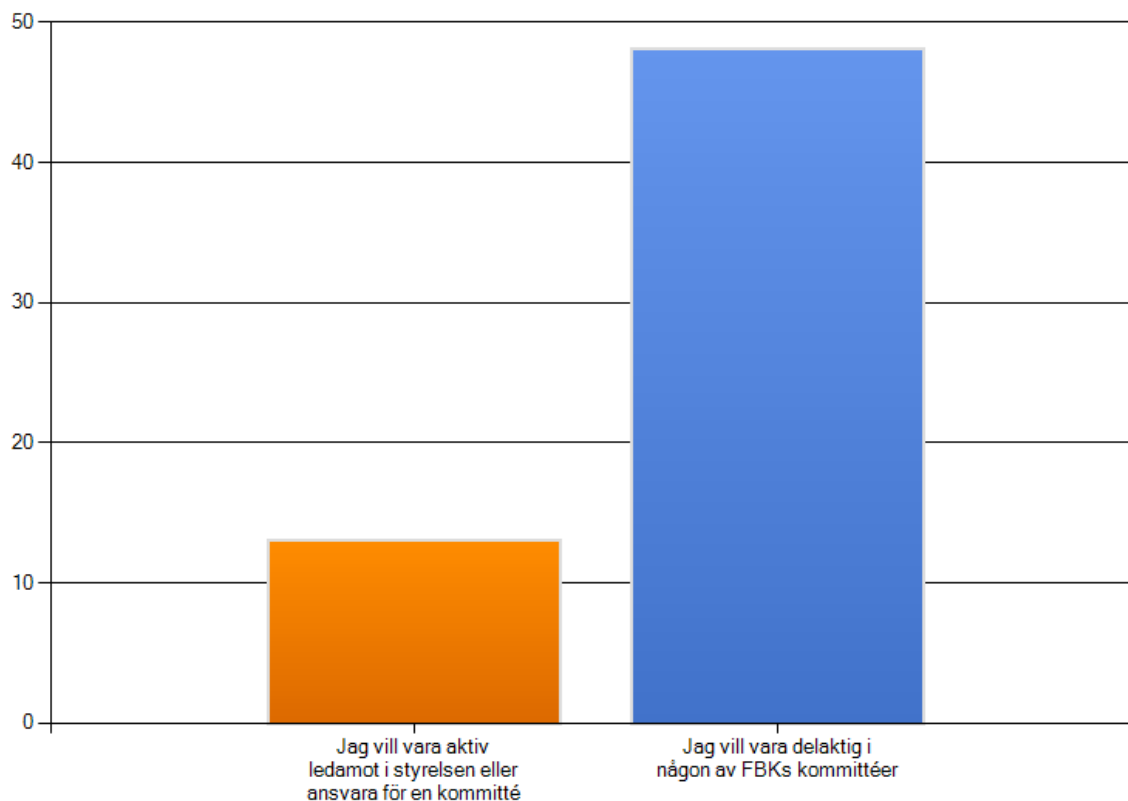
Skapa diagram Ladda ner



	Svarsprocent	Antal svar
Jag vill vara aktiv ledamot i styrelsen eller ansvara för en kommitté	20,9%	19
<b>Jag vill vara delaktig i någon av FBKs kommittéer</b>	<b>85,7%</b>	<b>78</b>
Annat (V.v. ange) <a href="#">Visa svar</a>		34
besvarad fråga		91

**78 st** vill vara engagerade i våra kommittéer.

*Denna fråga var knuten till svaret (ja) i fråga 9.*



15. Du kryssade i att du kunde tänka dig vara engagerad eller leda någon eller några kommittéer, vilken eller vilka av följande kommittéer kan du i sådant fall tänka dig att vara engagerad i? [Skapa diagram](#) [Ladda ner](#)



	Svarsprocent	Antal svar
Ungdom	22,6%	19
Aktivitet	16,7%	14
Kölbåt (tävling)	21,4%	18
<b>Hamnanläggning</b>	<b>51,2%</b>	<b>43</b>
Information	19,0%	16
Klubbhus	31,0%	26
Fastighet	27,4%	23
besvarad fråga		84

*Denna fråga var knuten till svaret (ja) i fråga 9.*

