

Seglingsföreskrifter

Tävling: Öresund Cup (Optimist & Feva)

Datum: 2016-06-26

Arrangör: Falsterbokanalens Båtklubb

1. Regler

1.1 Kappsegling genomförs enligt SSF;s Gröna regler.

- 1) Babords-båt väjer för Styrbord-båt (båtar för samma halsar)
- 2) Lovarts-båt väjer för lä-båt (samma halsar med överlapp)
- 3) Upphinnande båt väjer (samma halsar utan överlapp)
- 4) Under slag/gipp ska stagvändande båt hålla undan.
- 5) Om man krockar med ett märke ska man snurra ett varv
- 6) Om två båtar krockar skall båda "snurra" (Snurra = Ett varv).
- 7) "Segelteknisk hjälp" ska vara av temporär karaktär och får endast ges till seglare i den andra halvan av kappseglingsfältet (dvs, inte till de vid varje tillfälle första 50% av seglarna).

2. Tidsprogram

2.1 Program söndag 2016-06-26

Anmälan kl. 08:30-10:00 i klubbhuset

Rorsmansmöte kl. 10:00

Tid för första varningssignal kl. 10:55

Ingen start efter kl. 15:00

Seglingarna startas snarast efter varandra.

Prisutdelning snarast efter att seglingarna är avslutade

3 kappseglingar är planerade.

3. Klassflaggor och genomförande

3.1	Klass/start	Signalflagga
	Feva	Flagga O (Gul/röd)
	Optimist	Vit flagg med Optimist-jolle klassmärke

4. Kappseglingsområde

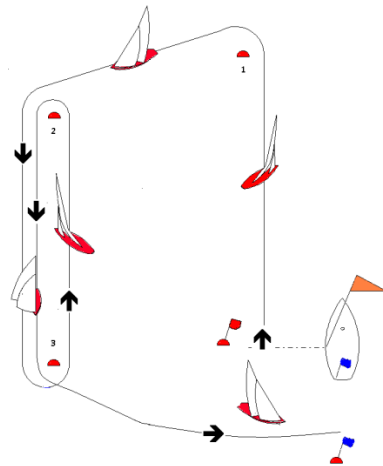
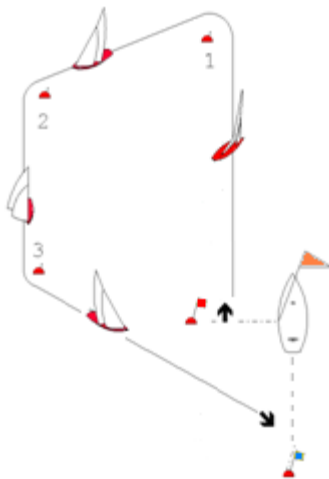
4.1 Kappseglingarna genomförs strax utanför Falsterbokanalens hamn, Höllviken

5. Banan

5.1 Banan är av typ trapetsbana enligt skiss nedan som seglas ett varv för Optimister. Feva gör en ytterloop via 2 & 3. Rundningsmärken ska lämnas om babord.

Grön Optimist: Start-1-2-3-mål

Grön Feva: Start-1-2-3-2-3-mål

















5.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.



6. Starten

Feva har separat start och startar före Optimister.

Startintervall:	Flagga	Upp/ner	Ljudsignal
5 min till start:	 		 Kort
4 min till start:			 Kort
1 min till start			 Lång
0 min = START	 		 Kort

7. Märken

7.1 Rundningsmärkena är orange bojar.

8. Start/Mål

8.1 Starten är mellan röd flaggprick och orange flagga på startbåt

8.2 Mållinje är mellan blå flagga på målfartyget och blå flaggprick

9. Poängberäkning

9.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga.

10. Säkerhet

10.1 Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar ska anmäla detta utan dröjsmål till seglingsledningen, annan funktionär eller expeditionen i land.

Alla fölgebåtar/coachbåtar anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall på funktionärs begäran utan dröjsmål följa anvisning.

11. Priser

Alla får pris!