

## **Motion till Falsterbokanalens Båtklubb Årsmöte 2018-03-22**

### **Föreslår följande ändringar i hamnreglementet**

#### **1. Föreslår att vinterplatser i sjön begränsas till 1/11 – 31/3**

Sjösättningarna på västsidan vid klubbhuset planeras ofta till tidig april varje år. Detta innebär att de kontrakt som nu löper mellan 1/11 – 15/4 för vinterplatserna gör att platserna inte är tillgängliga när båtarna sjösätts. Det hade varit bättre om framtida kontrakt förkortas med 2 veckor och löper mellan 1/11 till 31/3.

#### **2. Ändring av skrivning kring tillfälliga platser**

Hamnreglemente har följande skrivning under rubriken Hamnplatser: " Hamnplatsen i sjön disponeras under tiden 15 april- 31 oktober och gäller endast för i hamnplatsavtalet angiven båtplats. Styrelsen eller den styrelsen utser kan bevilja tillfälligt undantag. Nyttjas annan plats än angiven debiteras medlemmen gästplatsavgift för nyttjandet."

Föreslår att sista meningen ändras till följande då gästplatsavgift i stort sett aldrig tas ut vid tillfälliga platser: "Nyttjas annan plats betalas skillnaden mellan ordinarie plats och tillfällig plats enligt vad som tillfälle gällande hamnplatsavgift. Är utbytesplatsen billigare så krediteras motsvarande belopp."

#### **3. Byte av båtplats**

Nedan text bör kompletteras med följande:

Hamnkontoret har en kölista för byten mellan olika delar av hamnen. Ett byte går alltid före nya hamnplatskontrakt. FBK tar ut en årlig avgift för att stå i denna kö. Aktuell kölista finns tillgänglig på hamnkontoret.

"Begäran om byte av hamnplats ska anmälas till hamnkontoret."

#### **4. Hamnplatsen är personlig...**

Nedan text behandlar till vem som hamnplatser hyrs ut. Antingen skrivs texten om så att den stämmer med den praxis som råder eller så gäller den för alla. Speciellt bör följande fall belysas:

- Långseglare måste kunna komma hem efter flera års frånvaro.
- Rätten till eftertraktade hamnplatser (som har en kö) som inte utnyttjas måste begränsas.
- Det står att båtbyte ska innebära att hamnplatsavtalet upphör att gälla och nytt avtal ska skrivas. Detta sker inte och bör omformuleras i linje med att ny båt ska vara lämplig för aktuell plats. Ordet lämplig bör definieras.
- Otydlighet om de maximala 1 + 2 åren outnyttjad plats gäller de fall då hamnplatsavgiften är reducerad med 50% eller när man betalar fullt pris och ändå inte har någon båt. Ska gälla i båda fallen för eftertraktade hamnplatser.

"Hamnplatsen är personlig och får inte hyras ut i andra hand eller överlåtas (säljas, bytas, eller lånas ut). Hamnplatsen gäller endast den i hamnplatsavtalet angivna båten (se också byte av båt nedan). Därest båt ägs av flera delägare skall hamnplatsinnehavaren vara fysisk person, äga minst 1/3 av båten och personligen ansvara för alla förpliktelser gentemot FBK. Styrelsen kan i enstaka fall även upplåta hamnplats till juridisk person.

Den som inte avser utnyttja sin hamnplats till någon del under tiden 15 april- 31 oktober ska anmäla detta till hamnkontoret före 1 mars, varvid hamnplatsavgiften reduceras med 50%. Rätten att behålla en ej utnyttjad hamnplats gäller en säsong. Om synnerliga skäl föreligger kan styrelsen

bevilja dispens från denna regel under ytterligare högst två säsonger. Disponeras inte platsen äger FBK rätt att utnyttja den.

Båtbyte, adressändring eller annan förändring ska omedelbart meddelas till hamnkontoret, så att hamnplatsavtal, matrikel mm. kan korrigeras. Vid byte av båt upphör hamnplatsavtalet att gälla och nytt kontrakt ska tecknas för den aktuella hamnplatsen under förutsättning att styrelsen finner den lämpad för den nya båten. Om så inte är fallet erhåller båtägaren förtur till annan lämplig plats.”

Med Vänlig Hälsning

Rikard Roth