

Styrelsens verksamhetsberättelse för 2024

FBK är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja ett aktivt båt- och friluftsliv samt driva hamnverksamhet grundad på kraven om tillgänglighet och skydd för Höllvikens unika miljö. Dessutom verka för god sjösäkerhet samt ett gott kamrat- och sjömanskap. Vi har under 2024 liksom tidigare år verkat i enlighet med detta.

Organisation: FBK:s verksamhet leds av styrelsen som verkar i enlighet med klubbens stadgar och hamnreglemente samt beslut tagna på medlemsmöten.

Styrelsen består av ordförande, vice ordförande, kassör, 4 ledamöter samt 4 suppleanter.

Styrelsen har under verksamhetsåret avhållit 8 styrelsemöten, 1 höstmöte och 1 årsmöte.

Ledamöter Patrik Meynert (ordförande), Bo Zanichelli (vice ordförande), Thomas Lundquist (kassör), Rikard Roth, Mats Brorson, Jens Listrup, Anders Hedenskog (avhoppad).

Suppleanter: Jan Brunkwall, Mikael Ekman, Alvin Ahlgren

Revisorer: Peter Larsson, Roger Nilsson, Gert Friberg (revisorssuppleant)

Valberedning: Stefan Rosenqvist, Peter Malmquist och Henrik de Vries.

Föreningen har under året haft en anställd i form av hamnkaptan Per-Jonas Quist och en konsult Hans Altenhammar som vaktmästare på halvtid delar av året.

FBK framtids- och visionsgrupp har under 2024 arbetat hårt för att säkra våra framtida behov med stor hänsyn tagen till andra verksamheter i området såsom Sjöräddningen, Scoutkåren, Vellinge kommun och Svenska seglarförbundet m.fl. för att skapa ett marint center i Falsterbokanalens.

FBK har ett nytt arrendeavtal med Sjöfartsverket för kanalen mellan södra och norra slussarna. Bolaget "Falsterbokanalens hamn AB" startades våren 2024 med uppdraget att driva kanalens bryggor samt, när östra hamnplan är om- och färdigbyggd, även driva de aktiviteter som blir aktuella där för FBK såsom båtlyft, vinterförvaring, spolplatta, etc.

Arbetet med att planera och genomföra byggnationen av de nya flytbryggorna i kanalen mellan slussarna har genomförts av styrelse, medlemmar och entreprenörer. Ca 300 m flytbrygga med möjlighet att minska eller öka antalet flytbryggor utifrån efterfrågan. Montering av grindar, trappor och Y-bommar har genomförts för att minska och försvåra stölder.

Våra ställplatser för husbilar på östra sidan har efter förhandling med kommunen ökat från 10 till 15 och platserna kommer att hållas tillgängliga året runt.

Kommunen har under senare del av 2024 genomfört sitt detaljplanarbete för Östra och Västra sidan tillsammans med FBK och andra marina enheter inom området. Syftet har varit att kartlägga olika behov för att möjliggöra utveckling av hamnplan och båthamn.

Under året som gått har det tillsammans med kommunen arbetats hårt med både en kortsiktig- och en långsiktig plan. På östra sidan avseende ny slip med spolplatta, ny kran och förbättrad infrastruktur på markytan. På västra sidan med en kommande detaljplan för dagens verksamheter samt för restauranger och barer. Då klubben ännu inte har haft möjlighet att skapa miljöriktiga förutsättningar för båtbottentvätt, endast provisoriska lösningar, står det nu högt på önskelistan för permanenta miljöriktiga lösningar för vår båthantering i framtiden.

I arbetet med detaljplaneringen tillsammans med Vellinge kommun är målet och ambitionen att öka attraktionskraften för att göra det intressant fler invånare i kommunen att besöka hamnområdet samt inte minst att locka fler gästande båtar och husbilar till oss.

Samarbetet med Sundgymnasiet (RIG, Riks Idrotts Gymnasium) fortsätter att utvecklas och verksamheten för seglande gymnasister har blivit större. Förutom FBK seglarskola och RIG gymnasiet har vi med våra speciella vind- och sjöförhållanden fortsatt lockat till oss elitseglare från våra nordiska länder samt arrangerat segeltävlingar i FBK regi.

2024 har klubben haft fokus på ungdomar som vill lära sig segla och därmed skapat en plattform av FBK instruktörer, tränare, tävlingsseglare samt kappseglingsverksamhet. Tyvärr har det under 2024 varit ett svagare intresse bland ungdomarna vilket resulterat i att vi inte haft full beläggning på våra seglarkurser.

Ägaren till restaurangerna Bar Bistro och Bar Porto har under vintern 2025 gått i konkurs. Detta medförde att styrelsen snabbt fick agera för att få fram en ny restauratör till vår restauranglokal. Valet föll på Pär Bergkvist med bolaget Bergkvist Food & Wine AB. Se mer info på hemsidan.

Styrelsen med FBK's medlemmar har drivit processen för utveckling och förädling av hamnområdet framåt för att göra Falsterbokanalens till en attraktiv plats för kommuninvånare och turister på ett för oss ALLA ekonomiskt och miljömässigt hållbart sätt.

Som sagt, många aktiviteter har genomförts under 2024 och listan har varit lång med utmaningar. Det kommer att krävas mycket tid av oss även framöver med förhandlingar och detaljplanering mellan FBK och kommunen med mål att tillgodose våra medlemmars önskemål till en praktisk hamn för båtliv, tävling och utbildning.

Med detta i "bagaget" har styrelsen stor förhoppning att 2025 kommer att bli ett mycket intressant och utmanande år.

**Fair Winds,
Styrelsen för Falsterbokanalens Båtklubb**

Verksamhetsberättelse Kölbåts- & Tävlingskommittén 2024

Under våren genomfördes tre klubbkvällar i regi av arrangemangsgruppen med båttema, vi hade bland annat segelmakare och båtillbehörsexperter på plats.

Under säsongen planerades 18 klubbseglingar från 22:e maj till 1:e september. Tre seglingar blev inställda beroende på för få deltagare, de tre sista. Mycket vind i båda fallen. Totalt var det 13 olika båtar med på seglingarna, 4 färre än 2023. Vi hade 45 starter vilket är ganska mycket lägre än 2023 med 107. Mer arbete måste läggas ned för att få i gång intresset igen. Anledningarna varierar säkert, i XAR's fall har fiskenäten ställt till det med konsekvensen att det är för riskabelt att vara med.

Klubbseriens segrare i överlägsen stil blev Pride med Ylva och Mats, ännu ett år. Andraplatsen knep Nemo med Bertil Grip, även detta för andra året i rad.

Söndagen den 8/9 var det dags för Kanalmästerskapet. Fyra båtar gjorde upp på en lite längre bana med 9M. Gerda Ulrika (Jens Listrup) fixade segern med Relax (Martin Eliasson) på andraplatsen.

Årets nyhet, Vejrø Escape, genomfördes den 24:e – 26:e maj. Tolv båtar anmälda och 10 båtar fullföljde. Fantastisk seglats var det allmänna omdömet. Vädret var på vår sida och seglingen avslutades med ett fint landarrangemang på Vejrø.

Midsommarhelgen brukar avslutas med Öresundrace med optimister och ibland RS Feva. I år blåste det för mycket varför seglingen ställdes in.

Näset runt blev en succé med 26 båtar anmälda. Man behöver gå tillbaka många år för att se dessa deltagarsiffror. Sol och svaga till måttliga vindar gjorde det till en fin rundning av Falsterbonäset. Tyvärr lämnade vinden helt på kvällen och en del båtar hann inte i mål.

2Star var största klassen med 15 båtar, SRS 8 båtar.

Efter en prisutdelning med fina priser från Nautec njöt en del av seglarna med familjer av middag på restaurang BarPorto till specialpris.

FBK-seglarna har varit ute på äventyr runt om i Europa som vanligt. XAR med Rikard Roth har varit på en del shorthand kappseglingar i Sverige, Norge, Danmark och Tyskland. Jens Listrup i Gerda Ulrika var också ute på längre seglingar. Jens o Rikard var båda med på Danmark Runt singlehanded.

De som varit aktiva och gjort detta möjligt är: Rikard Roth, Jens Listrup, Bo Zanichelli, Peter Larsson, Bertil Grip, och Per-Jonas Qvist.

Ansvarig: Rikard Roth tillsammans med Jens Listrup

Verksamhetsberättelse Jollekommittén

Seglarskola har bedrivits under sommaren för att lära barn och ungdomar segla Optimistjolle, Feva och C55. Försök med vuxenutbildning har också genomförts.

Träningsverksamheten har minskat och träningstillfällena för ToT (träning och tävling) har ej genomförts på grund av saknat intresse hos elever samt bristfällig kunskap hos instruktörer.

Under hösten har 2st av våra instruktörer gått kurs till seglarskoleansvarig. Klubben kvarstår som certifierad av SSF att arrangera seglarskola enligt SSF:s regler och rutiner. Inför 2025 kommer samtliga instruktörer vara utbildade på minst gul nivå.

Förlängd träningsverksamhet utanför sommarens veckor är något som för tillfället har pausats och inte har för avsikt att återupptas under 2025. Vi hoppas kunna bygga upp denna möjlighet inför 2026.

Sommarens seglarkurser genomfördes med egna duktiga instruktörer från FBK. FBK jobbar fortsatt på att få in nya hemmaseglare som kan ta steget upp och bli ledare eller instruktör. Inför 2025 har 2 instruktörer rekryterats från FBK:s hemmaseglare.

En C55- och en Fevakurs har hållits parallellt med Optimistkurser vilket fungerat bra med elever och plats på jolle- och ICA-bryggan. Under 2024 genomfördes en vuxenkurs för C55, detta kommer inte genomföras 2025 på grund av för lågt deltagande.

Under 2024 har FBK:s instruktörer allt för sällan deltagit i onsdagsseglingarna för kölbåtar. Syftet är att kompetensutbilda och skaffa erfarenhet. Ambitionen är att detta deltagande ska öka drastiskt under 2025.

Under våren 2024 hölls båtfixardag inför sommarens seglarskola. Deltagandet är obligatoriskt för instruktörer och elever samt vuxna uppmanas att delta. Detta kommer fortsätta under 2025.

Ansvarig: Alvin Ahlgren



Verksamhetsberättelse Miljökommittén

Under 2024 har vi fått godkänt vår plan för avfallshantering av Vellinge kommun, som är ansvariga för tillsyn. Vidare arbete och uppföljning av planen kommer ske under 2025.

Kärl för plaståtervinning införskaffades under året.

Vi kommer att titta på utökning av skyltning, då det lämnas icke tillåtna ämnen på vår avfallsstation.

Inom båtmiljöområdet genomfördes utbildning och certifiering på XFR-utrustning för röntgenmätning av bottenfärg för att kunna identifiera miljöfarliga och ej godkända bottenfärger om krav från kommunen uppstår.

Verksamhetsberättelse Hamn- & Fastighetskommittén

Under 2024 färdigställdes nya bryggor i kanalen med tillhörande grindar och trappor.

Vi har även under 2024 haft vidare dialoger med kommunen om både östra och västra sidan, och presenterat våra behov för klubbens verksamhet till kommunens projektledare och arkitekter. Under hösten fick vi en genomgång kring hur det skulle kunna se ut på Östra hamnplan med spolplatta, kran och uppställningsplaner. Kommunen har fått godkänt budgeten för Östra hamnplan, och detaljarbete kommer pågå under 2025 med planerad byggstart hösten 2025.

Verksamhetsberättelse Motorbåtskommittén

Under 2024 hade vi inga specifika aktiviteter relaterat till motorbåtskommittén, men hoppas ändra på detta under 2025! Intresserade motorbåtsägare uppmanas att höra av sig till Mats Brorson.

Ansvarig: Mats Brorson

Verksamhetsberättelse Framtids och visionsgruppen

Ett händelserikt år där visioner och tankar börjat bli verklighet!

Vår gemensamma plan med kommunen om hur Östra hamnplan skall byggas om med ny kaj, båtcran, slip mm för en hållbar båthantering blev klar under 2023. Under våren fördes många och långa diskussioner med kommunen för att hitta en ekonomisk lösning för förverkligandet.

Efter sommaren lossnade allt och vi hittade snabbt en väg fram och ett Samarbetsavtal för genomförandet och ett långsiktigt Arrendeavtal togs fram. Detta undertecknade styrelsen i oktober och därefter godkände kommunens arbetsutskott det i december. Vi hade också en ordentlig genomgång och presentation på Höstmötet där funktioner och budget för Östa hamnplan gick igenom och diskuterades.

Kommunens budget blev antagen i december och i den finns avsatt pengar för genomförandet.

Dessvärre blev Arrendeavtalet och Samarbetsavtalet, som ni säkert redan vet, överklagat till Förvaltningsrätten och nu får den rättsprocessen ha sin gång.

Vi arbetar dock vidare tillsammans med kommunen och förberedelser är i full gång med upphandling av projektet.

När det gäller Västra hamnplan finns nu ett förslag på ny detaljplan ute på samråd och denna finns anslagen i klubbhuset. Samrådsmöte sker den 4 mars i klubbhuset.

Vi ser fram emot nya utmaningar kring detta under 2025 och jobbar för att visionerna blir verklighet!

Framtids och visionsgruppen

Verksamhetsberättelse Aktivitetskommittén

Syfte: Båtklubben strävar efter att främja gemenskap och kunskap inom båtsporten. Genom våra planerade aktiviteter, evenemang och möten, syftar vi till att skapa en positiv och lärande miljö för våra medlemmar.

Mål: Det ska finnas ett intresse att mötas även utanför segelsäsongen, genom att skapa klubbkvällar som kan intressera våra medlemmar - "nytta med nöje". Vi har därför valt ut fem olika områden som vi skulle vilja ha som årligen återkommande, ibland kanske med annan aktivitet (där är vi öppna för förslag!).

Dessa områden är; Larmbolag, Segelmakare, Båttillbehör, Kapell samt föreläsning från någon/några som genomfört en långsegling. Vi kommer även arrangera ett eller flera festliga tillfällen inklusive mat för att skapa en klubbstärkande, positiv sammanförande aktivitet för medlemmarna.

Under det senaste verksamhetsåret har vi genomfört ett antal aktiviteter som, med något enstaka undantag, har varit relativt välbesökta, men det är alltid plats för fler!

Dessa var:

Tisdag 15 oktober: Långsegling med Leslie och Carl Montan

Tisdag 14 november: Riggning med TH Crafts

Onsdag 24 januari: Sydsegel berättade om segel och rigg, fika i klubbhuset

Genom att följa vår verksamhetsplan kommer klubben att uppnå sina mål för att främja båtsporten och medlemmarnas gemenskap. Detta kommer att gynna föreningen och dess medlemmar på lång sikt.

Men vi önskar gärna få input på saker som ni medlemmar vill höra mer om!

Ju fler som kommer på mötena, desto mer kan vi fånga upp de önskemål som finns.

Dessa kan även förmedlas via mail, telefon eller sms!

PLANERADE MEDLEMSAKTIVITETER VÅREN & HÖSTEN 2025

Mars: 25/3 BoatConsult kommer och berättar om sina erbjudande för både motor- och segelbåtar. Fika i klubbhuset

April: Gransegel om segel för kappseglaren

Maj: Båtloppis prel. 12/5 på Östra Hamnplan

Augusti: Prel Middag efter näset runt

September: Prel Båtloppis på hamnplan

Aktivitetskommittén: Jan Brunkwall, Katarina Brinte, Anders Hedenskog (utgått under året)

Kassörens verksamhetsberättelse

Föreningens ekonomi har utvecklats positivt under 2024. Det ekonomiska resultatet är betydligt bättre än budget men något lägre än 2023.

Föreningens resultat uppgår till 670 477 kr och tillsammans med hamnbolaget uppgår det samlade resultatet till 684 871 kr.

Under 2024 har föreningen lånat ut 2 250 000 kr till det helägda hamnbolaget som tagit över ansvaret för båtplatserna i kanalen. Föreningen har en fortsatt god likviditet (exklusive depositioner) som uppgår till drygt 3 mkr.

I övrigt hänvisas till bifogade ekonomiska rapporter.

Stämмоombud

Aktiebolaget och föreningen är olika juridiska personer. Respektive styrelse och stämma ska således hållas åtskilda.

Ett aktiebolags styrelse utses av bolagsstämman. Enda aktieägaren är i vårt fall föreningen. Föreningens årsstämma kan inte representera föreningen på bolagsstämman men det kan däremot föreningens styrelse. Det är således föreningens styrelse som utser aktiebolagets styrelse.

Föreningen kan däremot utse ett stämмоombud som ska företräda medlemmarna på aktiebolagets bolagsstämma. Stämмоombud deltar i all de beslut som bolagsstämman fattar.

Höstmötet 2024 uppdrog åt Valberedningen att finna en kandidat som kan påta sig rollen som stämмоombud.