

FBK är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja ett aktivt båt- och friluftsliv samt driva hamnverksamheten grundad på kraven om tillgänglighet och skydd för Höllvikens unika miljö. FBK skall verka för god sjösäkerhet samt ett gott kamrat- och sjömanskap.

Navigare necesse est

Vi har nu ännu en sommarsäsong bakom oss med kommunen som arrendegivare på Östra sidan och efter vissa inkörningsbekymmer och barnsjukdomar har vi dragit lärdom av hur vi kan göra mycket mer och bättre. Detta samtidigt som kommunen nu ser vikten av att vi kan erbjuda en attraktiv plats för våra husbilsgäster. Lösningen där vi kan erbjuda husbilsplatser hela året och även fler under högsäsong har fallit i god jord med ett bra ekonomiskt resultat.

Under våren fördes många diskussioner med Vellinge kommun om hur projektet på Östra sidan skulle kunna bli verklighet. Efter den förstudie som togs fram och som presenterades i våras var vi alla överens om att det var av största vikt att detta kunde genomföras.

Den viktiga frågan om finansiering och kostnadsfördelning pågick under våren. Det är trots allt en totalinvestering i storleksordningen 15–20 miljoner kronor.

Vad gäller byggprojektet kommer kommunen att stå för ombyggnaden, spontning, kaj, muddring, ny hamnplan mm och FBK skall stå för de fasta installationer som är specifika till oss.

FBK kommer att äga och stå för de rörliga delarna; Roodberger-vagn, vaggor, traktor mm. Detta sker genom att FBK:s Hamnbolag köper in och organisatoriskt driver Östra sidan.

Den budget vi arbetat med bygger på marknadsmässiga kostnader för båtlyft, hyra av vaggor, vinterplatser, båttvätt mm samt hantering av husbilarna. Vi kan då med viss försiktighet ha en självfinansierad Östra hamnplan.

Arbetet med Östra sidan har startats, och om allt flyter på och inget stöter på patrull, kan arbetet på östra sidan vara klart våren 2026. Vi planerar för att allt skall falla på plats med organisation och drift men är också ödmjuka inför det faktum att saker, ting och politik kan påverka tidsplanen.

En stor del av våra aktiviteter 2025 har varit att uppfylla de nya hårda krav som ställs på klubbarna vad avser miljön och giftiga bottenfärger. Klubben har arbetat med att färdigställa en Avfallshanteringsplan som sedan en tid är på plats.

Samarbetet med Sundgymnasiet / Riksidrottsgymnasiet har under 2025 utvecklats och verksamheten har expanderat för seglande gymnasister.

Förutom FBK seglarskola och RIG gymnasiet har vi med våra speciella vind- och sjöförhållanden fortsatt lockat till oss elitseglare från våra nordiska länder samt arrangerat olika utmanande FBK segeltävlingar.

Sommaren 2025 har vi haft fokus på våra ungdomar som vill lära sig segla och därmed skapa en plattform av FBK instruktörer, tränare och tävlingsseglare och kappseglingsverksamhet. Detta arbete fortsätter och vi verkar för att utveckla ungdomssidan ytterligare under 2026.

I vårt arbete med kommunen och detaljplaneringen har vi lyckats öka attraktionskraften med att locka fler gästande båtar och husbilar till vår hamn. Dessutom har vi också lockat allmänheten att komma och besöka området i större omfattning än innan med hjälp av den nyöppnade restauranten Bistro Bro som lockat med mat, dryck och underhållning.

Vi har för avsikt att även fortsättningsvis driva och utveckla hamnen samt verka för klubbens medlemmar. Dessutom driva på processen för utveckling och förädling genom att göra Falsterbokanalens till en attraktiv plats för kommuninvånare och turister på ett för oss ALLA ekonomiskt och miljömässigt hållbart sätt.

Det finns mycket mer att skriva om rent generellt, det kommer ni att kunna läsa om under de olika kommittéernas presentationer.

Med detta i "bagaget" har styrelsen stor förhoppning att 2026 kommer bli ännu ett år vi absolut inte behöver skämmas över.

Ankare i mössan

Styrelsen för Falsterbokanalens Båtklubb

Budget 2026

Budgeten för 2026 präglas av att vissa intäkter och kostnader för Östra sidan överförs till FBK Hamn AB vilket betyder att FBK's omslutning sjunker motsvarande.

Dessutom överför klubben likviditet för att täcka investeringar i utrustning för Hamnbolagets drift av Östra sidan.

Se närmare information under Framtidsgruppens rapport.

På höstmötet 2024 beslutades om en extra avgiftshöjning om 8%. Detta tillskott till likviditetsflödet gör att vi under 2026 sannolikt kan hålla en liten vinst i klubben. Dock är den osäker, och viss oro finns för hur kostnadsläget utvecklar sig under 2026. Styrelsen föreslår att vi håller oss till den sedvanliga höjningen om 2%, men aviserar samtidigt att det kan komma att bli nödvändigt att höja mer inför 2027.

Orosmolnet kring momsens kvarstår huruvida hamn och landplatser likställs med parkeringsplats. Om dessa momsbeläggs får det direkt genomslag på priserna.

I år kan vi konstatera att våra Gästbåtsintäkter (inklusive husbilar) ökat med ca 10%. Främst är det husbilarna som bidragit till ökningen.

Styrelsen föreslår nedanstående justeringar i förslaget till budget 2025:

1. Avgifter indexerats enl. tidigare beslut om 2%
2. El beräknas på förbrukning 2025
3. Gästbåtsintäkter hoppas vi kunna öka jämfört med 2025, med en extra förhoppning på att husbilsintäkterna också skall kunna öka
4. Investering i 2 nyare optimister (2025 skänktes 2 optimister till klubben av givmild medlem) samt nyare motor till en av ribbarna
5. Omfördelning av intäkter från FBK till FBK Hamn AB relaterat till hanteringen på Östra sidan
6. I övrigt har kostnader justerats och anpassats till beräknade intäkter 2026

Ansvarig: Thomas Lundquist, kassör

Ungdoms- och Jollekommittén

Ungdomskommittén har till uppgift att bedriva aktiv jollesegling i FBK genom att erbjuda våra juniorer träningsseglingar och sommarkurser.

Mål och förväntat resultat övergripande/löpande: Göra FBK till en intressant och lockande miljö för ungdomar att lära sig och utvecklas i som seglare.

- Mål 1: Skapa intresse för sommarkurserna 2026 – uppdaterat koncept att lansera/marknadsföra Q1 2026 – långsiktigt ett fungerande koncept för sommarseglarskola med ständiga förbättringar.
- Mål 2: Arbeta för att hitta engagerade föräldrar till barn och ungdomar. Föräldrautbildning – ett måste om vi ska få en levande ungdomssektion.
- Mål 3: Konstant översyn av vårt erbjudande med input från deltagare, ledare m.fl.
- Mål 4: Skap en miljö för att bli en attraktiv arrangör av jolletävlingar.

Sammansättning / Roller:

Ulf Petersson (ordförande), Per-Jonas Qvist, Alvin Ahlgren (instruktörsansvarig). Ytterligare en eller två medlemmar är önskvärt, gärna en förälder till seglande barn/ungdom.

Aktivitetskommittén

Aktivitetskommittén har till uppgift att erbjuda föredrag som ökar kunskapen om båtliv liksom att föreslå mötesaktiviteter.

Mål och förväntat resultat:

- Mål 1: Skapa intresse för båtlivet
- Mål 2: Arbeta för att hitta engagerade medlemmar

Det planeras 3–4 föredrag under hösten/våren samt båtloppis till våren då sjösättning på östra sidan har ägt rum.

Sammansättning / Roller:

Jan Brunkwall (ordförande), Birgitta Åkesson.

Kölbåts- och Tävlingskommittén

- Klubbseglingarna kommer att fortsätta med fast starttid och med omvänd startordning dvs. lägst SRS-tal startar först och först i mål har vunnit. Onsdagar under vår och sommar samt söndagar på höstkanten. Alla är välkomna med eller utan båt.
- Seglingen kommer att ha starttid 19:00 maj – juni. Från 1:a augusti till slutet av serien börjar vi 18:30 så att det inte blir så sen målgång.
- Den dåliga uppslutningen fortsatte säsongen 2025 och mer analys krävs för att ändra trenden.
- *Nyhet: vi gör ett avbrott för klubbseglingar under juli månad.*
- *Nyhet: vi kommer att testa nytt koncept med klubbens 2 C55 båtar där 3-persons lag tävlar mot varandra i korta seglingar, ibland kallat sprintseglingar.*
- Grill fortsätter till självkostnadspris efter seglingarna, när vädret så tillåter, där deltagarna kan träffas och utbyta erfarenheter.
- Klubbseglingarna avslutas i början av september med klubbmästerskapet.
- Vi genomför som vanligt "FBK Näset Runt" i mitten av augusti.
- Genomföra grön kappsegling tillsammans med ungdomskommittén.
- Genomföra Vejrö Escape 22–24 maj.
- Genomföra Bonanza segling tillsammans med Sundsgymnasiet och Ungdomskommittén.
- Genomföra ett par kvällsseminarier under vinter/vår
- Utse "Klubbmästare" i segling.
- Utse "Kanalmästare" i segling.
- Verka för att FBK blir representerat på kappseglingar både i närområdet samt övriga världen.
- Verka för att fler FBK medlemmar och nyfikna besökare kommer ut på havet i olika former av aktiviteter.

Ansvarig: Rikard Roth, Jens Listrup och Bo Zanichelli

Verksamhetsplan för Miljökommittén

- att följa utvecklingen, förordningar, lagar mm på båtmiljöområdet, exempelvis förbud mot material i vattenkonstruktioner.
- att tillsammans med Framtidskommittén och kommunens miljöenhet snarast eller senast till säsongen 2026 utveckla vår hamn till en Blå hamn med 20 tons båtkran, vaggor, spolplatta och reningsanläggning för en miljöriktig hantering av medlemmarnas båtar.

Verksamhetsplan Hamn- och Fastighetskommittén

FBK vill hålla en hög servicenivå till klubbens medlemmar och till hamnens gäster.

Hamnansvarig och Hamn & Anläggningskommittén ansvarar för underhållet av hamnanläggningarna och fastigheterna vars huvudsakliga funktion är att:

- Bibehålla den höga standard som våra anläggningar har genom att utföra nödvändigt underhåll/reparationer/ombyggnader i tid.
- Förbättra den tekniska standarden där det går att förbättra till rimliga kostnader.
- Vara kontaktperson för leverantörer, entreprenörer, kommunala och statliga myndigheter inom ramen för FBK verksamhet.
- För ändamålet tillse genomförande av relevanta egenkontroller och elsäkerhetstester för att identifiera behov av reparationer och förbättringar.
- Ansvarig för budget, intäkter, hamninvesteringar och upphandling av entreprenörer och tjänster.
- Förbättra miljön, tillgängligheten och därmed trivseln i hamnen och därmed försäkra att FBK är godkänd enligt myndigheters gällande direktiv.
- Efter behov och beslut från styrelsen tillföra nya faciliteter som höjer bekvämligheten i hamnen.
- Hamnansvarig ingår som ledamot i styrelsen och rapporterar till styrelsens ordförande

Verksamhetsplan för Motorbåtskommittén

- Under 2026 genomföra gemensamma aktiviteter exempelvis utflykter och aktiviteter i samband med kappseglingar
- Genomföra ett par kvällseminarium
- Vid tillräckligt intresse, genomföra utbildningar

Framtids- och Visionsgruppen

Visionerna börjar bli verklighet och framtiden är snart här!

Som ni alla sett är arbetet i full gång med ombyggnation av Östra hamnplan.

Vellinge kommun har handlat upp och kontrakterat VA-Gruppen och Lassen Construction att utföra ombyggnationen. Mikael Kristensson och Mikael Ekman ingår i projekteringsgruppen tillsammans med entreprenörer, kommunen, konsulter, m.fl., som arbetar med projekteringen samt byggmöten. Just nu har spontning påbörjats av den nya kajen och båtcranen är beställd.

Enligt planen kommer vi att ha en helt ny hamnanläggning klar i drift till våren. Det är dock mycket arbete som återstår och så snart vi har en granskad och fastställd ritning kommer vi att presentera denna.

Vi har också löpande och konstruktiva möten tillsammans med vårt hamnbolag som kommer att svara för driften och även Arnold och Markus (ägare till Palmblads Marinservice) är involverade.

Vi har nu beställt vår Roodberger vagn samt vaggor.

Vaggorna samköps tillsammans med Limhamns Småbåtshamn för storköpsfordelar. De kommer att levereras i början av mars.

Så snart vi har fler detaljer och en granskad planritning uppdaterar vi.

Ny Detaljplan för Västra Hamnplan.

Kommunen arbetar vidare med den nya detaljplanen och ett granskningsförslag kommer att presenteras i slutet av Q4 2025.

Framtids- och Visionsgruppen

Mikael Ekman, Mikael Kristensson, Patrik Meynert, Mats Brorsson, Stefan Rosenqvist