

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## 2025



**FBK** är en allmännyttig ideell förening och har tillsammans med **FBK Hamn AB** till ändamål att lokalt främja ett aktivt båt- och friluftsliv samt driva hamnverksamheten grundad på kraven om tillgänglighet och skydd för Höllvikens unika miljö.

**FBK** och **FBK Hamn AB** skall verka för god sjösäkerhet samt ett gott kamrat- och sjömanskap.

**Organisation:** FBK:s verksamhet leds av styrelsen och jobbar i enlighet med klubbens stadgar och hamnreglemente samt beslut tagna på medlemsmöten. Under de olika kommittéernas berättelser kan man läsa mer vad som hänt just där.

Vi har 6 ledamöter i styrelsen förutom ordförande och 3 suppleanter. Under året har vi genomfört 7 styrelsemöten samt ett årsmöte den 20 mars och ett höstmöte den 20 november.

Föreningen har under året haft en anställd, Per Jonas Quist hamnkapten, och en konsult anställd på timmar, Hans Altenhammar.

*Ordförande:* Patrik Meynert

*Ledamöter:* Bo Zanichelli (Vice Ordförande), Mikael Ekman (Hamn/Fastigheter), Thomas Lundquist (Kassör), Mats Brorson (Miljö, Fastighet, Motorbåt), Rikard Roth (tävlingskommittén), Jens Listrup (tävlingskommittén).

*Suppleanter:* Jan Brunkwall, (Aktivitet, Miljö, Jolle), (Ulf Petersson (Ungdom Jolle), Roger Nilsson (Ansvarig Hamnbolaget FBK HAMN AB)

*Valberedning ordinarie:* Henrik de Fries, Bill Lundborg, Lars Persson

*Revisorer:* Peter Larsson, Stefan Rosenquist

*Stämmoombudsman:* Peter Larsson

Bolaget "Falsterbokanalens hamn AB" startades våren 2024 med uppdraget att driva kanalens bryggor samt, när Östra hamnplan är om- och färdigbyggd, även driva de aktiviteter som blir aktuella där för FBK såsom båtlyft, vinterförvaring, spolplatta m.m. Kommunen kommer att stå för hela ombyggnationen såsom spontning, kaj, muddring och ny hamnplan. FBK/FBK Hamn AB kommer att äga och stå för de rörliga delarna, tex Roodbergervagn, vaggor, traktor m.m. Om allt flyter på och inget stöter på oönskade händelser skall allt vara klart våren 2026.

Ombyggnationen av Östra hamnplan drivs av Lassen Construction och VA-gruppen.

Under året som gått har det tillsammans med kommunen arbetats hårt med både en kortsiktig- och en långsiktig plan. På Östra sidan avseende ny slip med spolplatta, ny kran och förbättrad infrastruktur på markytan. På västra sidan med en kommande detaljplan för dagens verksamheter samt för restauranger och barer.

Då klubben ännu inte har haft möjlighet att skapa miljöriktiga förutsättningar för båtbottentvätt, endast provisoriska lösningar, glädjer vi oss nu åt den permanenta och miljöriktiga lösningen för båthantering som vi kommer att kunna ta i bruk framåt vårkanten.

I arbetet med detaljplaneringen är målet och ambitionen att öka attraktionskraften för att besöka hamnområdet samt inte minst att locka fler gästande båtar och husbilar till oss.

Styrelsen med FBK's medlemmar har drivit processen för utveckling och förädling av hamnområdet framåt för att göra Falsterbokanalen till en attraktiv plats för kommuninvånare och turister på ett för oss ALLA ekonomiskt och miljömässigt hållbart sätt. Som sagt, många aktiviteter har genomförts under 2025, listan med utmaningar har varit lång.

Det kommer att krävas mycket tid av oss även framöver med förhandlingar och detaljplanering mellan FBK och kommunen med mål att tillgodose våra medlemmars önskemål till en praktisk hamn för båtliv, tävling och utbildning.

Samarbetet med Sundgymnasiet (RIG, Riks Idrotts Gymnasium) fortsätter att utvecklas och verksamheten för seglande gymnasister har blivit större. Förutom FBK seglarskola och RIG gymnasiet har vi med våra speciella vind- och sjöförhållanden fortsatt att locka till oss elitseglare från våra nordiska grannländer samt arrangerat segeltävlingar i FBK regi.

2025 har klubben haft fokus på ungdomar som vill lära sig segla och därmed skapat en plattform av FBK instruktörer, tränare, tävlingsseglare samt kappseglingsverksamhet. Tyvärr har det under 2025 varit ett svagare intresse än vanligt bland ungdomarna vilket resulterat i att vi inte haft full beläggning på våra seglarkurser. FBK har tagit lärdom av detta och har satt upp ett projekt för att öka marknadsföring på digitala medier och den internetvärld våra barn och ungdomar dagligen använder. Det kommer även att arrangeras fler tävlingar som tex Regattan Bonanza och för dom stora segelbåtarna Vejrö Escape.

Med detta i "bagaget" har styrelsen stor förhoppning att 2026 kommer att bli ett mycket intressant och utmanande år.

Fair Winds

Styrelsen

# **Verksamhetsberättelse Framtids och visionsgruppen**

## **Ett verksamhetsår där visionerna börjar bli verklighet och framtiden är här!**

Bygget på Östra hamnplan är i fullgång och vi är med och ser till att allt blir så bra som vi vill att det skall bli.

Det har varit en hel del turer under 2025 med att vårt avtal med kommunen blev överklagat och etappindelningar mm, men ett nytt arrendeavtal är på gång och framför allt jobbas det på för fullt med att bygget blir klart till månadsskiftet april/maj och att vi kan påbörja vår verksamhet på östra hamnplan.

Vi har också under året haft konstruktiva möten tillsammans med vårt hamnbolag som är de som skall sköta driften. Vaggor, traktor, Roodberger är inköpta och på väg hit.

Kommunen arbetar vidare med ny Detaljplan för Västra Hamnplan, granskningsförslag kommer troligtvis att presenteras inom de närmaste månaderna.

## **Framtids och Visionsgruppen**

Mikael Ekman

Mikael Kristensson

Patrik Meynert

Mats Brorsson

Stefan Rosenqvist

## **Ekonomisk utveckling 2025**

Föreningens ekonomi har utvecklats positivt under 2025. Det ekonomiska resultatet är betydligt bättre än budget och även något bättre än 2024.

Föreningens resultat uppgår till 745 275 kr och tillsammans med det helägda hamnbolaget uppgår det samlade resultatet till 794 273 kr.

Under 2025 har föreningens styrelse beslutat att låna ut 2 500 000 kr till hamnbolaget för investeringar på Östra hamnplan. Under 2025 överfördes 200 000 kr till hamnbolaget och resterande 2 300 000 kr kommer att överföras under 2026. Föreningen har en fortsatt god rörlig likviditet som uppgår till ca 1,5 mkr.

Höstmötet beslöt den 20 november 2025 att höja avgifterna under 2026 för båtplatser med sedvanliga 2%.

### **Kassören,**

Thomas Lundquist

## **Verksamhetsberättelse för miljökommittén**

Under 2025 har vi svarat på enkäter angående material i våra flytbryggor. Myndigheter har ett pågående arbete att kartlägga mängden plast i våra hamnar, och för att minska mikroplaster införa förbud mot flytbryggor med flytelement i plastmaterial

Fortsatt arbete för att undvika att icke tillåtna ämnen lämnas på vår avfallsstation.

## **Verksamhetsberättelse Hamn- och Fastighetskommittén**

Under hösten 2025 påbörjades arbetet på östra sidan av kanalen, och beräknas vara klart våren -26.

De platser vi har haft i kanalen i anslutning till KBV har under året visat sig vara i väldigt dåligt skick. Sjöfartsverket har beslutat riva denna del av konstruktionen, och således kommer platser endast finnas tillgängliga vid de nya flytbryggorna i kanalen.

Kontinuerligt förbättrande av skyltar för våra gästbåtar har skett under året

## **Verksamhetsberättelse för motorbåtskommittén**

Under 2025 hade vi inga specifika aktiviteter relaterat till motorbåtskommittén, men hoppas ändra på detta under 2026!

Ansvarig för Miljö-, Hamn-, Motorbåtskommittéerna: Mats Brorson

# Årsberättelse Jolle- och Ungdomskommittén 2025

## Seglaskolan 2025

Seglarskolan lockade 35 elever under sommaren 2025 vilket tyvärr bekräftar den nedåtgående trend vi sett de senaste åren. Det har även framförts brister i utbildningen och vårt koncept samt en stor brist på marknadsföring till barn och ungdomar och inte minst till deras föräldrar.

## Jollekappsegling 2025

Tyvärr fick vi ställa in den planerade nybörjarkappseglingen Öresund Race den 22/6 då det bara kom tre deltagare vilket var väldigt tråkigt då vädergudarna var på vår sida denna dag.

## Föreningens ändamål

FBK är en allmännyttig ideell förening och har till **ändamål att lokalt främja ett aktivt båtliv och friluftsliv** samt driva hamnverksamhet grundad på kravet om tillgänglighet och skydd för Höllvikens unika miljö

- För att lyckas fullt ut med detta måste vi fylla på underifrån – varför ungdoms- & seglarskolan är högt prioriterad
- Ett omtag av hela vårt setup startade under senhösten
- Som en del i detta drivs ett projekt för att FBK ska synas och göra avtryck på sociala media

## Utbildningarna 2026

Ändra utbildningstiden till 1 vecka med heldagar typ dagläger mellan 9–15

Följande veckor 25–28 samt 30, 31 med vecka 32 som reservvecka

Vecka 30 ska vara tjejvecka – målet är uteslutande tjejer både som instruktörer och elever

Åldersanpassad – vi vill göra kurserna åldersanpassade 8–11 år och 12–15 år. Varje utbildning har två kunskapsnivåer

Familjekurs (förälder-barn/ungdom) vecka 28 med C55

## Inriktning/målbild

Skapa vattenvana så att deltagarna känner sig bekväma på / i vattnet

Att segla just Optimist är inte huvudinriktningen

Möjlighet att vara på havet/vattnet viktigast

Ny kursplan

Internutbildning för instruktörerna

## Jolle- och Ungdomskommittén

Anvarig: Ulf Petersson

# Verksamhetsberättelse 2025

## Kölbåts- och tävlingskommittén

Under våren genomfördes en klubbkväll i regi av arrangemangsgruppen med båttema. Jens och Rikard berättade om sina Danmark Runt-seglingar året innan.

Under säsongen planerades 16 klubbseglingar från 21 maj till 31 augusti. Fem seglingar blev inställda beroende på både för få deltagare och någon gång beroende på för mycket vind. Totalt var det 10 olika båtar med på seglingarna, 3 färre än 2024. Vi hade 42 starter vilket är ungefär samma som 2024. Igen finns det anledning att fundera på framtiden för klubbseglingarna. Detta arbete leds av Jens Listrup.

Klubbseriens segrare i överlägsen stil blev Pride med Ylva och Mats, ännu ett år. Andraplatsen knep Nemo med Bertil Grip, även detta för andra året i rad.

Söndagen den 7 september var det tänkt att köra Kanalmästerskapet. Denna blev tyvärr inställd.

Seglingen *Sailing Bonanza* 9-11 maj med foiling Wasp (enskrov) o windfoil (windsurfing) genomfördes i regi av Martin Strandberg, Martin Krite och Sundsgymnasiet. Kölbåtskommittén deltog aktivt med planeringen och genomförandet av arrangemanget. Detta är tänkt att bli ett årligt återkommande event i början av maj.

Vi fortsatte med den lyckade seglingen *Vejrø Escape* den 16-18 maj. Sexton båtar anmälda och 12 båtar fullföljde. Än en gång hade vi vädret med oss, dagarna innan var mer problematiska med en envis nordlig vind som gjorde det svårt för båtar söderifrån att komma i tid till start. Wildcard från Tyskland anslöt direkt till Vejrø vilket också fungerade bra.

Midsommarhelgen brukar avslutas med *Öresundrace* med optimister och ibland RS Feva. I år var det riktigt fint seglarväder, men endast 3 optimister från SBK dök upp. Seglingarna fick ställas in.

*Näset Runt* genomfördes 16/8. Även i år med okej antal deltagare, även om det var färre än rekordet på 26 båtar för 2024. Sjutton båtar deltog i det fina sommarvädret. Trenden från 2024 med fler shorthanded-båtar upprepades med 11 båtar och full besättning samlade 6 st.

FBK seglarna har varit ute på äventyr runt om i Europa som vanligt. XAR med Rikard Roth har varit på en del shorthand kappseglingar i Sverige, Norge, Danmark och Tyskland. Jens Listrup i Gerda Ulrika var också ute på längre seglingar speciellt *Midsummer Sail* hela vägen upp till Bottenviken solo. Martin Strandberg samt Rikard Roth seglade *Själland Runt*.

De som varit aktiva och gjort detta möjligt är: Rikard Roth, Jens Listrup, Bo Zanichelli, Peter Larsson, Bertil Grip, och Per-Jonas Qvist.

Ansvarig: Rikard Roth tillsammans med Jens Listrup

## **Aktivitetskommittén**

Aktivitetsgruppen har under det senaste verksamhetsåret grupperats om och har anordnat båtloppis på Östra hamnplan med ett 20-tal säljare och köpare. Det var en första start som vi ämnar att fortsätta med 1–2 ggr årligen i samband med att hamnplan är fri från upplagda båtar.

Vidare har föredrag anordnats med företag inom båtbranschen respektive föredrag om intressanta båtresor, mestadels segling. Om någon medlem har ett uppslag om gjorda egna båtresor med motorbåt, kanalbåtar eller kanot/kajak vore vi tacksamma för information. Allt av vattenförbindelse är välkommet.

För aktivitetsgruppen: Jan Brunkwall och Birgitta Åkesson