Verksamhetsplan 2027 för Falsterbokanalens båtklubb

FBK är en allmännyttig ideell förening och har till ändamål att lokalt främja ett aktivt båt- och friluftsliv samt driva hamnverksamheten grundad på kraven om tillgänglighet och skydd för Höllvikens unika miljö. FBK skall verka för god sjösäkerhet samt ett gott kamrat- och sjömanskap.

Navigare necesse est

Kamrater,

Vi har nu en fantastiskt fin sommar bakom oss med mycket aktiviteter både på land och i sjön som tex ombyggnad av Östra sidan, regattor, tävlingar, seglarskola för gymnasister och barn, utbildningar och krogliv.

Ombyggnad av Östra sidan är hittills det största bygget i FBK's historia och har krävt stort engagemang från både medlemmar, kommun och entreprenörer. Detta samtidigt som vi nu kan erbjuda en attraktiv plats för våra husbilsgäster under hela året.

Den viktiga frågan om hur finansiering och kostnadsfördelning skulle fördelas såg inledningsvis mörk ut då det trots allt var en totalinvestering i storleksordningen 15-20 miljoner kronor varav kommunen står för spontning, kaj, muddring, ny hamnplan, kran o spolplatta mm. FBK står för de rörliga installationer som är specifika för oss; Roddbergervagn, vaggor, traktor mm. Detta har skett genom att FBKs Hamnbolag köpt in materialet och organisatoriskt driftar Östra sidan.

Under byggnationen har Östra sidan sett ut som en krigsskådeplats med stora maskiner och markentreprenad. Entreprenören har gjort ett fantastiskt arbete, så ett stort Tack är på plats.

Vad avser drift, underhåll, organisation, bokning och betalning har det inledningsvis varit vissa inkörningsbekymmer och barnsjukdomar som vi drar lärdom av inför 2027.

Den budget vi arbetar efter på Östra sidan bygger på marknadsmässiga kostnader och intäkter för båtlyft, hyra av vaggor, vinterplatser, båttvätt, ramp etc. Dessutom bidrar husbilsparkeringen väsentligt, och vi kan då med viss försiktighet ha en självfinansierad Östra hamnplan.

En stor del av våra aktiviteter 2026 har varit att fortsatt uppfylla de hårda krav som ställs på klubbarna vad avser miljön och giftiga bottenfärger. Den nya spolplattan visar tydligt för varje båt som spolas ren hur viktigt det är att det avfall av färgrester som spolas av tas om hand på ett proffesionellt sätt. Vår reningsanläggning som finns i den blå containern (Haddocken) sköter detta på ett ypperligt sätt.

Samarbetet med Sundgymnasiet (Riksidrotts Gymnasiet) har under 2026 utvecklats och verksamheten har expanderat för seglande gymnasister. Vi har ett gott samarbete som skall utvecklas vidare under 2027.

Vi har med våra speciella vind- och sjöförhållanden fortsatt locka till oss elitseglare som gärna ligger på träningsläger hos oss. Vi fortsätter med att möjliggöra fina förhållanden för

dessa seglare under 2027. Inte minst våra ungdomar uppskattar att inspireras och få ta del av elitseglarnas erfarenheter.

Sommaren 2026 har vi haft mycket stort fokus på våra ungdomar som vill lära sig segla. Vi har skapat en utmärkt plattform som vi nu bygger vidare på under 2027. Se mer under ungdom!

Tyvärr har BAR BRO kastat in handduken under hösten varvid klubben påbörjat letandet efter en ny Restauratör inför sommaren 2027.

Vår uppgift har under året varit att driva och utveckla hamnen samt verka för klubbens medlemmar. Dessutom driva på processen för utveckling och förädling framåt att göra Falsterbokanalen till en attraktiv plats för kommuninvånare och turister på ett för oss ALLA ekonomiskt och miljömässigt hållbart sätt.

Det finns mycket mer att berätta om, en del av det kommer ni att kunna läsa om under de olika kommittéernas presentationer.
Med detta i ”bagaget” har styrelsen stor förhoppning att 2027 kommer bli ännu ett år vi kan vara stolta över.

Ankare i mössan

Styrelsen för Falsterbokanalens Båtklubb

Budget 2027

Budgeten för 2027 präglas av att vissa intäkter och kostnader för Östra sidan överförs till FBK Hamn AB vilket betyder att FBK’s omslutning sjunker motsvarande. Det är främst intäkter för vinterplatser, mastskjul, slipavgifter samt husbilar som överförts till FBK Hamn AB.

På höstmötet 2025 beslutades om en avgiftshöjning på 2%. I budgeten för 2027 finns förslag på motsvarande höjning. Detta tillskott till likviditetsflödet gör att vi under 2027 sannolikt kan hålla en liten vinst i klubben. Dock är den osäker, och viss oro finns för hur kostnadsläget utvecklar sig under 2027.

Avtalet med restaurang Bar Bro är uppsagt per den 14 mars 2027. Arbetet med att finna en ny krögare pågår.

Orosmolnet kring momsen kvarstår huruvida hamn och landplatser likställs med parkeringsplats. Om dessa momsbeläggs får det direkt genomslag på priserna.

I år kan vi konstatera att våra Gästbåtsintäkter minskat kraftigt till största del beroende på avstängning av broöppning i början av sommaren. Förhoppning är att de under 2027 ska öka till 2025 års nivå.

Styrelsen föreslår nedanstående justeringar i förslaget till budget 2027:

1. Avgifter indexeras enl. tidigare beslut om 2%
2. Elintäkter beräknas på elförbrukning under 2027.
3. Gästbåtsintäkter beräknas öka till 2025 års nivå.
4. I övrigt har kostnader justerats och anpassats till beräknade intäkter för år 2027.

Kassör
Thomas Lundquist

Ungdom- och jollekommittén

Se bifogat material: ”Ungdoms & Jollekommiténmed seglarskolan från GOOD TO GREAT”

Ungdom-och jollekommittén
Ulf Petersson

Kölbåts-och tävlingskommitténs

• Klubbseglingarna kommer att fortsätta med fast starttid och med omvänd startordning dvs. lägst SRS-tal startar först och först i mål har vunnit. Onsdagar under vår och sommar samt söndagar på höstkanten. Med uppehåll under juli månad. Alla är välkomna med eller utan båt.
• Seglingen kommer att ha starttid 19:00 maj – juni. Från 1:a augusti till slutet av serien börjar vi 18:30 så att det inte blir så sen målgång.
• Grill fortsätter till självkostnad efter seglingarna, när vädret så tillåter, där deltagarna kan träffas och utbyta erfarenheter.
• Klubbseglingarna avslutas i början av september.
• Vi genomför som vanligt ”FBK Näset Runt” i mitten av augusti.
• Genomföra grön kappsegling tillsammans med ungdomskommittén.
• Genomföra Vejrö Escape i maj.
• Genomföra Bonanza segling tillsammans med Sundsgymnasiet och ungdomskommittén.
• Genomföra ett par kvällsseminarier under vinter/vår.
• Utse ”Klubbmästare” i segling.
• Verka för att FBK blir representerad på kappseglingar både i närområdet samt övriga världen.
• Verka för att fler FBK medlemmar och nyfikna besökare kommer ut på havet i olika former av aktiviteter.

Kölbåts- och tävlingskommitténs
Rikard Roth
Jens Listrup
Bo Zanichelli

Aktivitetsgruppen

Aktivitetsgruppen bestående av Birgitta Åkesson och Jan Brunkwall kommer att fortsätta att anordna båtloppis en gång under våren och en gång under hösten. Dessa kommer att planeras

till tider då östra eller västra hamnplan kan stå till förfogande (då båtarna är i sjön).
Vidare kommer vi att inbjuda föreläsare att tala om ett marint ämne och som kan attrahera såväl fiskare, motorbåtsägare som seglare.

Vi planerar ca 2–3 föreläsare under våren förslagsvis en tisdag eller onsdag kväll 1900–2030.

Samtidigt önskar vi få förslag på föredragshållare som medlemmar kommit i kontakt med och önskar att vi kan entusiasmera till mer deltagande. 10–15 deltagare är lite magert för externa föreläsare. Det hoppas vi att det går att öka.

Bidrag eller kommentarer kan skickas till Jan Brunkwall med email brunkwall@gmail.com

Aktivitetsgruppen
Jan Brukwall

Miljökommittén

Miljökommitténs uppdrag är

- att följa utvecklingen, förordningar, lagar mm på båtmiljöområdet, exempelvis förbud mot material i vattenkonstruktioner.
- att tillsammans med Framtidskommittén och kommunens miljöenhet snarast eller senast till säsongen 2027 utveckla vår hamn till en Blå hamn.

Miljökommittén
Mats Brorson

Hamn- och fastighetskommittén

FBK vill hålla en hög servicenivå till klubbens medlemmar och till hamnens gäster.

Hamnansvarig och Hamn- och fastighetskommittén ansvarar för underhållet av hamnanläggningarna och fastigheterna vars huvudsakliga funktion är att:

- Bibehålla den höga standard som våra anläggningar har genom att utföra nödvändigt underhåll/reparationer/ombyggnader i tid.
- Förbättra den tekniska standarden där det går att förbättra till rimliga kostnader.
- Vara kontaktperson för leverantörer, entreprenörer, kommunala och statliga myndigheter inom ramen för FBK verksamhet.
- För ändamålet tillse genomförande av relevanta egenkontroller och elsäkerhetstester för att identifiera behov av reparationer och förbättringar.
- Ansvarig för budget, intäkter, hamninvesteringar och upphandling av entreprenörer och tjänster.
- Förbättra miljön, tillgängligheten och därmed trivseln i hamnen och därmed försäkra att FBK är godkänd enligt myndigheters gällande direktiv.
- Efter behov och beslut från styrelsen tillföra nya faciliteter som höjer bekvämligheten i hamnen.
- Hamnansvarig ingår som ledamot i styrelsen och rapporterar till styrelsens ordförande

Hamn- och fastighetskommittén
Mats Brorson

Motorbåtskommittén

- Under 2027 genomföra gemensamma aktiviteter exempelvis utflykter och aktiviteter i samband med kappseglingar
- Genomföra ett par kvällseminarium
- Vid tillräckligt intresse, genomföra utbildningar

Motorbåtskommittén
Mats Brorson

Framtid- och visionsgruppen

Visionerna är nu verklighet på Östra Hamnplan och vi tittar nu framåt på Västra hamnplan!

Visionerna på Östra hamnplan är nu verkställda och överlämnade till vårt hamnbolag som utökat sin verksamhet med allt det praktiska kring båthantering och husbilsparkering. Lite efterarbete och fortsatt förfining pågår med Vellinge kommun och vi kan glädas åt att vi nu har en miljövänlig båthantering.

Nu siktar vi vidare på Västra hamnplan och vi har fått en liten förhands kik på kommunens uppdaterade förslag till ny detaljplan som planeras att komma ut för granskning nu under sista kvartalet 2026.

Mycket arbete kvarstår och i den bästa av världar finns ett nytt förslag under våren.

Framtids och Visionsgruppen
Mikael Ekman
Mikael Kristensson
Patrik Meynert
Mats Brorsson
Stefan Rosenqvist